

Note Méthodologique : Audit sécurité routière en Guinée

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Améliorer la sécurité des opérations de transport et minimiser les risques liés à la circulation.
- Analyser pratiques, infrastructures et comportements pour identifier les vulnérabilités.
- Proposer des mesures correctives adaptées au contexte local guinéen.
- Répondre à l'augmentation du trafic, aux exigences de conformité et à la protection des usagers.

Point clé : Les inspections terrain sont cruciales pour obtenir un diagnostic fiable et complet.

Objectifs de la mission

- Réaliser un diagnostic précis des risques dans les opérations internes et externes.
- Vérifier la conformité des pratiques aux exigences réglementaires guinéennes.
- Évaluer la gestion des risques actuelle et identifier les causes potentielles d'accidents.
- Définir un plan d'action ciblé (organisationnel, technique, comportemental).
- Réduire les coûts liés aux accidents et améliorer le pilotage de la prévention.

Périmètre / livrables attendus

- Cible: entreprises à flottes, transports publics, administrations, secteurs logistique/industriel, gestionnaires d'infrastructures, autorités locales.
- Périmètre: opérations internes/externes; déplacements, véhicules, comportements des conducteurs, contexte organisationnel.
- Collecte: entretiens, historiques d'accidents, revue des documents relatifs à la sécurité routière.
- Analyse réglementaire: conformité au Code de la route et aux normes guinéennes.
- Modalités: visites sur site et analyses documentaires (une partie à distance; inspections terrain indispensables).
- Livrables: rapport détaillé par phase (diagnostic, écarts, recommandations priorisées).
- Livrables: plan d'action détaillé et propositions de suivi; ateliers de restitution/sensibilisation; reporting régulier.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Recueillir données: déplacements, véhicules, comportements des conducteurs, contexte organisationnel.
- Mener des entretiens; analyser historiques d’accidents; revoir les documents internes.
- Résultat: vision claire des enjeux spécifiques et de l’environnement routier guinéen.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étudier politiques de sécurité, procédures, certificats de conformité des véhicules.
- Comparer aux normes et obligations légales guinéennes.
- Résultat: niveau de conformité et écarts identifiés.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Formuler des recommandations pragmatiques et hiérarchisées (urgence/impact).
- Construire un plan d’action organisationnel, technique et comportemental adapté au contexte local.
- Résultat: feuille de route priorisée pour renforcer la prévention et déployer les actions correctives.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Présenter les résultats; mettre en place un accompagnement personnalisé.
- Assurer reporting régulier, coordination des actions, formation et sensibilisation.
- Résultat: application effective des recommandations et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Élément	Détail
Démarrage	Dès identification du besoin (ex. mise en place/renouvellement des politiques de sécurité).
Durée globale	1 à 4 semaines selon la taille de l’organisation et la complexité des opérations.
Modalités d’intervention	Visites sur site, entretiens, analyses documentaires (partie à distance possible).
Formats possibles	Audit ponctuel ou accompagnement périodique.
Jalons	Rapports détaillés en fin de phase; ateliers de restitution et de sensibilisation.
Suivi	Reporting régulier et accompagnement pour garantir la mise en œuvre.

Rôles & responsabilités (client / consultant)

Consultant

- Conduit le diagnostic initial, les entretiens et l’analyse documentaire/réglementaire.
- Produit des recommandations hiérarchisées et un plan d’action adapté au contexte local.
- Présente les résultats; assure le reporting régulier et la coordination des actions.
- Anime des actions de formation/sensibilisation et assure un suivi avec veille réglementaire.

Client

- Met à disposition les dossiers des véhicules, historiques d'accidents, procédures et documents de sécurité.
 - Facilite l'accès terrain et les visites/inspections; participe aux entretiens.
 - Participe aux ateliers de restitution et à la sensibilisation des équipes.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Dossiers administratifs des véhicules et certificats de conformité.
 - Historiques d'accidents et sinistres.
 - Procédures internes et politiques de sécurité routière.
 - Données sur déplacements, flottes et comportements des conducteurs; contexte organisationnel.
 - Accès aux sites pour inspections terrain et visites.
 - Normes et exigences réglementaires applicables en Guinée (Code de la route, arrêtés).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Rapports détaillés remis à la fin de chaque phase.
 - Présentation des résultats et ateliers de restitution/sensibilisation.
 - Reporting régulier et accompagnement personnalisé pour la mise en œuvre.
 - Veille des évolutions réglementaires et alignement au cadre guinéen.
 - Coordination des actions et suivi des plans d'action pour la pérennité des résultats.
 - Inspections terrain essentielles pour garantir la fiabilité du diagnostic.
 - Objectif de conformité et préparation aux contrôles des autorités compétentes.
-