

Note Méthodologique : Audit sécurité routière au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

L'audit répond aux défis locaux de mobilité et de gestion des flux, et vise la prévention des accidents et l'optimisation de la sécurité des usagers.

- Évaluer infrastructures, pratiques et comportements routiers.
- Contexte nigérien: réseaux parfois non revêtus, climat sahélien, trafic mixte.
- Cadre réglementaire national et directives africaines (vitesse, signalisation, contrôles techniques, formation).
- Environnements industriels (Niamey, Zinder, Dosso) nécessitant coordination sécurité/flux.
- Apport stratégique pour entreprises, collectivités, gestionnaires d'infrastructures.

Point clé : La visite terrain est indispensable pour une évaluation complète et pertinente.

Objectifs de la mission

- Identifier les dangers liés aux infrastructures et aux comportements.
- Vérifier la conformité aux normes locales et bonnes pratiques internationales.
- Évaluer l'efficacité des mesures de prévention en place.
- Proposer un plan d'action concret pour réduire les risques d'accident.
- Améliorer la gestion des flux et renforcer la culture de sécurité routière.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic initial: environnement routier, véhicules, procédures de conduite, conditions de travail, sensibilité et retours d'expérience.
- Analyse documentaire et réglementaire: procédures internes, plans de prévention, historiques d'accidents, obligations légales au Niger et conventions applicables.
- Inspection terrain: état des infrastructures, signalisation, points d'obstruction, configuration des routes et comportements observés (zones industrielles incluses).
- Formats d'intervention: diagnostics sur site complétés par des audits à distance selon besoin; ateliers participatifs et réunions de restitution.
- Livrables: rapport d'audit détaillé (constats), recommandations hiérarchisées, plan d'action priorisé et adapté aux contraintes.
- Accompagnement: formation complémentaire et reporting régulier de suivi post-audit.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 — Diagnostic initial

- Collecte de données: environnement, flotte, procédures, conditions de travail.
- Analyse des indicateurs d'accidents et retours d'expérience.
- Résultat: compréhension du contexte et des risques majeurs.

Étape 2 — Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des procédures internes, plans de prévention, historiques d'accidents.
- Vérification des obligations légales au Niger et des références internationales.
- Résultat: conformité vérifiée et écarts identifiés.

Étape 3 — Inspection sur le terrain

- Visites détaillées des sites et itinéraires (signalisation, obstacles, flux).
- Observation des pratiques et dangers liés à la configuration des routes.
- Résultat: constats terrain précis et priorisés.

Étape 4 — Recommandations et plan d'action

- Rapport d'audit avec recommandations hiérarchisées.
- Plan d'action adapté aux ressources et contraintes.
- Focus: sécurité, formation conducteurs, maintenance, itinéraires.

Étape 5 — Suivi et accompagnement

- Assistance à la mise en œuvre des mesures correctives.
- Formations complémentaires et reporting régulier.
- Objectif: pérenniser les actions et piloter les risques routiers.

Planning / durée / jalons

Durée globale: de quelques jours à plusieurs semaines selon la taille de l'organisation et l'ampleur du périmètre. Une partie du diagnostic peut être réalisée à distance.

Jalon / Phase	Contenu	Durée indicative
Préparation & lancement	Planification selon disponibilités; cadrage des sites et données.	Variable (impératifs opérationnels)
Diagnostic initial & analyse documentaire	Collecte de données; revue réglementaire (à distance et sur site).	Incluse dans la durée globale
Inspection terrain	Visites détaillées des infrastructures et itinéraires.	Incluse dans la durée globale
Restitution & plan d'action	Ateliers participatifs et réunion(s) de restitution.	Sessions dédiées
Suivi & accompagnement	Assistance à la mise en œuvre, formation, reporting régulier.	Option moyen / long terme

Rôles & responsabilités

Client

- Met à disposition les documents: procédures, enregistrements d'accidents, plans de prévention, rapports d'inspection.
- Organise la visite terrain (indispensable à l'évaluation).
- Participe aux ateliers participatifs et réunions de restitution.
- Met en œuvre les mesures correctives avec accompagnement.

Consultant

- Recueille et analyse les données; examine la conformité réglementaire.
 - Réalise l'inspection terrain et formalise les constats.
 - Produit le rapport d'audit, les recommandations et le plan d'action priorisé.
 - Assure le suivi: assistance, formations complémentaires, reporting régulier.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Données sur l'environnement routier, la flotte et les procédures de conduite.
 - Indicateurs d'accidents et retours d'expérience disponibles.
 - Procédures internes, plans de prévention, historiques d'accidents.
 - Obligations légales et normatives applicables au Niger.
 - Rapports d'inspection précédents (si existants).
 - Disponibilité des équipes et organisation de l'accès aux sites.
 - Contexte opérationnel des zones d'intervention et itinéraires critiques.
-

Modalités de pilotage & qualité

- Ateliers participatifs et réunions de restitution intégrés à la mission.
 - Reporting régulier pendant le suivi post-audit.
 - Vérification de la conformité aux normes locales et aux bonnes pratiques internationales.
 - Suivi recommandé pour accompagner la mise en œuvre et ajuster les actions.
 - Possibilité de réaliser une partie du diagnostic documentaire à distance.
 - Prise en compte des spécificités locales (infrastructures, climat, trafic mixte).
 - Approche collaborative avec consultants expérimentés terrain.
-