

Note Méthodologique : Audit sécurité routière au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Identifier les risques liés à la circulation et évaluer les mesures de prévention existantes.
- Proposer des solutions adaptées aux spécificités locales du Niger.
- Analyser pratiques, infrastructures et comportements pour réduire les accidents.
- Protéger les collaborateurs et assurer la conformité réglementaire.
- Opérer dans un cadre légal exigeant (véhicules, conducteurs, heures, signalisation, entretien des routes).

Point clé : L'audit intègre les spécificités culturelles et environnementales propres au Niger pour un accompagnement pertinent et opérationnel.

Objectifs de la mission

- Fournir un diagnostic précis et complet des déplacements professionnels.
- Identifier les dangers routiers spécifiques et vérifier la conformité réglementaire locale.
- Évaluer l'efficacité des politiques internes de sécurité.
- Proposer des mesures correctives claires et hiérarchisées.
- Diminuer les accidents, améliorer les comportements et renforcer la culture de prévention.

Périmètre / livrables attendus

- Public cible : entreprises de transport/logistique et organisations disposant d'une flotte; administrations publiques.
- Champ : diagnostic terrain (sites, itinéraires, conditions de conduite) et analyse documentaire & réglementaire.
- Format : phases à distance (analyse) + déplacements sur site (diagnostic); ateliers participatifs; restitutions personnalisées.
- Livrables : rapport détaillé (constats, risques, bonnes pratiques) et plan d'action hiérarchisé.
- Selon besoins : supports de sensibilisation; accompagnement, indicateurs et pilotage des actions correctives.

Démarche méthodologique (étapes)

Point clé : Une phase sur site est indispensable pour observer les conditions réelles, les pratiques des conducteurs et l'état des infrastructures.

Étape 1 : Diagnostic initial

- Visite sur site et observation des pratiques opérationnelles.
- Collecte de données : véhicules, itinéraires, conditions de conduite, formations/contrôles.
- Résultat : compréhension du contexte et des risques routiers de l'entreprise.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étude des procédures, registres d'incidents, rapports de maintenance.
- Vérification de la conformité aux exigences du Niger; identification des lacunes.
- Résultat : état de conformité et écarts prioritaires.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Rapport détaillé : constats, risques majeurs, bonnes pratiques.
- Plan d'action hiérarchisé avec recommandations techniques, organisationnelles et comportementales.
- Résultat : feuille de route pragmatique et adaptée aux ressources.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Mise en œuvre des recommandations validées.
- Formation complémentaire des conducteurs, indicateurs de performance, pilotage des actions correctives.
- Résultat : amélioration continue et pérennisation des résultats.

Planning / durée / jalons

Durée typique de la mission : 1 à 3 semaines (selon la taille de la flotte et les besoins spécifiques).

Phase	Modalité	Période indicative	Jalon / livrable
Analyse documentaire	À distance	Au cours de la mission (1–3 semaines)	Dossier consolidé; premiers écarts de conformité
Diagnostic terrain	Sur site	Au cours de la mission (1–3 semaines)	Observations terrain; données d'exploitation
Ateliers participatifs	Sur site / à distance	Dans la fenêtre 1–3 semaines	Pistes d'amélioration priorisées avec les équipes
Restitution finale & rapport	À distance / sur site	Fin de mission	Rapport détaillé et plan d'action remis
Suivi post-audit (option)	Sur site / à distance	Après remise du rapport	Indicateurs en place; démarrage des actions correctives

Rôles & responsabilités (client / consultant)

Client

- Fournit les documents (procédures, maintenance, formations, incidents, données statistiques).
- Facilite l'accès aux sites, véhicules et itinéraires; mobilise les équipes (QHSE, exploitation, RH).
- Participe aux ateliers et restitutions; valide les recommandations.
- Met en œuvre le plan d'action et sensibilise les conducteurs.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et l'analyse documentaire; vérifie la conformité.
 - Produit le rapport détaillé et le plan d'action hiérarchisé.
 - Anime ateliers et restitutions; propose des formations complémentaires.
 - Accompagne la mise en œuvre; développe des indicateurs et pilote le suivi.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Procédures internes de sécurité et politiques applicables.
 - Registres de maintenance des véhicules et rapports associés.
 - Historique des incidents/accidents et statistiques de déplacements.
 - Dossiers de formation et de contrôle des conducteurs.
 - Informations opérationnelles : types de véhicules, itinéraires, conditions de conduite.
 - Accès terrain pour observations (sites, itinéraires prioritaires).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Restitutions personnalisées pour les décideurs; ateliers participatifs avec les équipes.
 - Validation des recommandations par l'entreprise avant la mise en œuvre.
 - Développement d'indicateurs de performance et suivi régulier des actions correctives.
 - Vérification systématique de la conformité aux exigences réglementaires du Niger.
 - Rapport complet remis en fin de mission, incluant un plan d'action pragmatique.
 - Amélioration continue via accompagnement post-audit lorsque requis.
-