

Note Méthodologique : Audit sécurité routière au Mali

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Démarche pour évaluer et améliorer la sécurité routière au sein des entreprises (transport, logistique, flottes).
- Identifier les risques, vérifier la conformité et formuler des recommandations adaptées.
- Assurer la sécurité des conducteurs, cargaisons et tiers via un outil de pilotage stratégique.
- Ancrage dans le cadre réglementaire malien et les normes internationales; enjeux forts à Bamako et dans la zone industrielle de Sénou.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour un diagnostic complet et réaliste des conditions d'exploitation.

Objectifs de la mission

- Établir un diagnostic précis des pratiques de conduite et de gestion des équipements.
- Évaluer la conformité avec la réglementation en vigueur au Mali.
- Optimiser les procédures internes et renforcer les compétences des conducteurs et de l'encadrement.
- Réduire les accidents et améliorer durablement la prévention des risques routiers.
- Fournir un plan d'action réaliste, hiérarchisé, avec recommandations opérationnelles et suivi.

Périmètre / livrables attendus

- Cible: entreprises de transport de marchandises et de personnes, sociétés de logistique, exploitants de flottes.
- Diagnostic terrain: visites de sites, observations et entretiens avec les responsables.
- Analyse documentaire: procédures, registres de formation, rapports d'accidents, fiches de contrôle des véhicules.
- Vérification de la conformité avec le Code de la route malien et les standards applicables.
- Recommandations concrètes et plan d'amélioration priorisé.
- Livrable principal: rapport d'audit (constats, non-conformités, recommandations, plan d'action).
- Suivi post-audit optionnel: accompagnement à la mise en œuvre et reporting.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (2 à 4 jours)

- Visites terrain et entretiens avec les responsables pour comprendre les enjeux et l'organisation.
- Collecte des données; identification des risques majeurs et facteurs d'accidents.
- Observation des comportements de conduite et de l'état des véhicules.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (3 à 5 jours)

- Revue des procédures, registres de formation, rapports d'accidents, fiches de contrôle.
- Vérification de la conformité avec la réglementation malienne et les standards applicables.
- Examen des politiques de gestion des risques et de la sensibilisation existante.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action (2 à 3 jours)

- Recommandations concrètes pour corriger les non-conformités et réduire les risques.
- Élaboration d'un plan d'action personnalisé et hiérarchisé.
- Rédaction du rapport d'audit.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (optionnel, continu)

- Accompagnement à la mise en œuvre et suivi des indicateurs de performance.
- Organisation de sessions de formation ou de sensibilisation si nécessaire.
- Reporting régulier pour mesurer l'efficacité des mesures adoptées.

Planning / durée / jalons

La durée varie selon la taille de l'entreprise, le nombre de sites et le périmètre de la mission. Interventions sur site et à distance possibles.

Phase	Durée indicative	Description
Diagnostic initial	2 à 4 jours	Visite terrain, entretiens, collecte de données
Analyse documentaire	3 à 5 jours	Revue des procédures, conformité réglementaire
Recommandations et plan d'action	2 à 3 jours	Rédaction de rapports, élaboration du plan d'amélioration
Suivi post-audit	Optionnel, continu	Accompagnement à la mise en œuvre, reporting

Rôles & responsabilités

Client

- Participe aux entretiens avec les responsables d'entreprise.
- Donne accès aux sites pour les visites terrain.
- Transmet les documents requis: procédures, registres d'entretien, fiches de formation, rapports d'accidents.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et la collecte de données.
- Conduit l'analyse documentaire et la vérification réglementaire.

- Produit le rapport d'audit, les recommandations et le plan d'action priorisé.
 - Assure, si demandé, l'accompagnement post-audit et le reporting.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Procédures internes en vigueur.
- Registres d'entretien des véhicules et fiches de contrôle.
- Fiches de formation des conducteurs.
- Rapports d'accidents et toute documentation liée à la sécurité routière.
- Disponibilité des responsables pour des entretiens.
- Accès aux sites pour une visite sur place (indispensable).
- Références réglementaires maliennes et normes applicables.
- Taille de l'entreprise, nombre de sites et périmètre de la mission pour estimer la durée.

Modalités de pilotage & qualité

- Interventions combinant présence sur site et échanges à distance (revue documentaire, suivi).
 - Communication transparente, rapports clairs et suivis réguliers.
 - Reporting post-audit pour mesurer l'efficacité des actions mises en œuvre.
 - Format flexible, adapté aux contraintes opérationnelles.
 - Accompagnement post-audit possible (ateliers d'amélioration, mise à jour d'indicateurs).
-