

Note Méthodologique : Audit sécurité routière au Cameroun

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Démarche essentielle pour les entreprises au Cameroun exposées aux déplacements routiers.
- Analyse rigoureuse des risques et vérification de la conformité réglementaire.
- Accompagnement à la mise en œuvre de mesures correctives adaptées.
- Répond aux enjeux RSE et de protection des vies humaines.
- Améliore les performances et réduit les sinistres liés à la circulation.

Point clé : L'audit se déroule en présentiel (visites sur site) et peut être complété par des échanges distanciels pour la revue documentaire.

Objectifs de la mission

- Fournir un diagnostic complet de la sécurité routière de l'entreprise.
- Identifier les non-conformités et évaluer les risques liés aux déplacements professionnels.
- Recommander des actions correctives et préventives, priorisées par impact et faisabilité.
- Renforcer la culture sécurité et optimiser les procédures internes.
- Assurer la conformité aux exigences nationales et internationales applicables.

Périmètre / livrables attendus

- Entreprises au Cameroun avec flotte ou déplacements fréquents; publics cibles: gestionnaires de parc, responsables HSE, directions opérationnelles.
- Secteurs concernés: transport logistique, distribution, construction, industries extractives.
- Périmètre d'intervention: collecte d'informations, observation terrain, analyse documentaire et réglementaire, ateliers de travail.
- Formats: présentiel (visites sur site) + distanciel (analyse documentaire).
- Livrables: rapport d'audit détaillé (analyse des risques, non-conformités), plan d'action priorisé, recommandations stratégiques, rapports de suivi possibles.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte d’informations auprès des responsables et utilisateurs; observation des pratiques terrain.
- Analyse des ressources et procédures existantes; identification des problématiques spécifiques.
- Résultat: état des lieux initial de la sécurité routière.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étude des politiques, procédures, registres d’incidents; examen du cadre réglementaire camerounais.
- Vérification de la conformité; identification des écarts à corriger.
- Résultat: cartographie des écarts réglementaires et organisationnels.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Formulation de recommandations pragmatiques, priorisées par impact et faisabilité.
- Élaboration d’un plan d’action détaillé pour l’amélioration de la sécurité routière.
- Résultat: feuille de route opérationnelle.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Suivi régulier avec rapports d’avancement et conseils d’ajustement.
- Assistance lors des revues de direction et audits internes.
- Objectif: pérenniser les bonnes pratiques et optimiser la performance du système.

Planning / durée / jalons

Période	Durée indicative	Jalons / sorties
Mission totale	1 à 4 semaines (selon taille et complexité)	Phases terrain, analyses documentaires, ateliers de travail
Analyse documentaire	Selon complexité	Revue des politiques, procédures, registres; conformité réglementaire
Visites et observations terrain	Selon sites/activités	Observation des pratiques; rencontres des acteurs
Recommandations & plan d’action	En fin de diagnostic	Plan d’action priorisé; recommandations opérationnelles
Suivi & accompagnement	Périodique (si retenu)	Rapports d’avancement; assistance aux revues/audits internes

Rôles & responsabilités (client / consultant)

Client

- Fournir les documents internes requis (politiques, registres d’accidents, fiches de maintenance, procédures, formations, itinéraires).
- Faciliter l’accès aux sites et aux acteurs; participer aux échanges/ateliers.

Consultant

- Conduire le diagnostic initial et les observations terrain.

- Réaliser l'analyse documentaire et réglementaire.
 - Formuler des recommandations et un plan d'action priorisé.
 - Assurer le suivi: rapports d'avancement, assistance aux revues de direction et audits internes.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Politiques de sécurité et procédures opérationnelles.
 - Registres d'accidents/incidents.
 - Fiches de maintenance des véhicules.
 - Dossiers de formation des conducteurs.
 - Informations sur la planification des itinéraires.
 - Accès aux sites et aux équipes concernées.
 - Références du cadre réglementaire applicable au Cameroun.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Suivi régulier avec rapports d'avancement pour mesurer la mise en œuvre.
 - Restitution d'un livrable complet: rapport d'audit, plan d'action, recommandations stratégiques.
 - Interventions en présentiel (terrain) complétées par des échanges distanciels (revue documentaire).
 - Assistance lors des revues de direction et audits internes.
 - Priorisation des actions selon l'impact et la faisabilité.
 - Vérification systématique de la conformité aux exigences nationales (et internationales le cas échéant).
 - Objectif d'amélioration continue et de pérennisation des bonnes pratiques.
-