

Note Méthodologique : Audit sécurité routière à Nador Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Améliorer la sécurité des infrastructures, des opérations de transport et la protection des usagers.
- Prendre en compte les risques spécifiques à Nador (port Nador West Med, zones industrielles, trafic de poids lourds).
- Analyser les conditions locales de circulation et optimiser les processus de sécurité.
- Garantir la conformité au Code de la route marocain et aux prescriptions liées aux marchandises dangereuses.

Point clé : Une partie de l'audit peut être effectuée à distance, mais la visite sur site est indispensable pour une évaluation complète.

Objectifs de la mission

- Réaliser un diagnostic détaillé des infrastructures, des pratiques de conduite et des procédures.
 - Vérifier la conformité à la réglementation marocaine et aux meilleures pratiques adaptées au contexte local.
 - Concevoir un plan d'action priorisé pour réduire les risques.
 - Sensibiliser les personnels concernés (formations ciblées si nécessaire).
 - Assurer l'amélioration continue via un suivi rigoureux et un reporting adapté.
-

Périmètre / livrables attendus

Périmètre d'intervention :

- Conditions de circulation, équipements et pratiques des conducteurs.
- Documents et procédures sécurité routière; analyse d'incidents antérieurs et données statistiques.
- Revue des codes de conduite, formations et audits antérieurs.
- Visites sur site et entretiens avec responsables.
- Spécificités locales: flux autour du port et zones industrielles.

Livrables :

- Rapport de diagnostic détaillé.
- Recommandations priorisées.

- Plan d’action (mesures techniques, organisationnelles et humaines).
- Suivi programmé et rapports d’avancement.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte des informations: circulation, équipements, pratiques et documents sécurité routière.
- Analyse des incidents antérieurs et données statistiques pour identifier zones à risque et défaillances.
- Résultat: constats initiaux et liste des zones à risque.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Examen de conformité des procédures internes et politiques de sécurité.
- Revue des codes de conduite, formations et audits antérieurs.
- Résultat: positionnement vis-à-vis des exigences légales et normatives marocaines.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Élaboration de recommandations pratiques ciblant les risques prioritaires.
- Mesures d’amélioration: mise à jour des procédures, formations ciblées, modernisation des équipements.
- Résultat: plan d’action priorisé et opérationnel.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Coordination de la mise en œuvre sur le terrain et préparation des rapports d’avancement.
- Organisation de revues périodiques pour assurer efficacité et pérennité des améliorations.
- Résultat: suivi programmé des mesures.

Planning / durée / jalons

Phase	Contenu	Jalon principal	Durée indicative
Pré-diagnostic à distance (optionnel)	Analyse documentaire initiale	Pré-diagnostic documenté	Variable
Diagnostic initial sur site	Constats de terrain, identification des risques	Constats de terrain formalisés	Variable
Analyse documentaire & réglementaire	Évaluation des procédures, formations, audits et conformité	Évaluation de conformité établie	Variable
Recommandations & plan d’action	Mesures techniques, organisationnelles et humaines	Rapport final + plan d’action remis	Variable
Suivi & accompagnement	Coordination, rapports d’avancement, revues périodiques	Revue périodiques réalisées	Variable

Durée totale de la mission: de quelques jours à plusieurs semaines, selon la taille de l’entreprise et la complexité du site.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Rapports d'accidents et d'incidents antérieurs.
 - Procédures internes et politiques de sécurité en vigueur.
 - Plans de circulation applicables aux sites concernés.
 - Carnets d'entretien des véhicules.
 - Résultats d'audits/contrôles précédents.
 - Données statistiques disponibles sur la sécurité routière.
 - Codes de conduite et contenus de formation des conducteurs.
 - Références réglementaires marocaines applicables.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Rapports d'avancement et reporting adaptés aux besoins des entreprises.
 - Revues périodiques de suivi pour vérifier l'efficacité et la pérennité des améliorations.
 - Coordination des actions sur le terrain lors de la mise en œuvre.
 - Visites sur site indispensables; pré-diagnostic à distance possible selon les besoins.
 - Respect du Code de la route marocain et des exigences liées au transport de marchandises dangereuses.
 - Démarche d'amélioration continue tout au long de la mission.
 - Préparation facilitée aux inspections réglementaires.
-