

Note Méthodologique : Audit sécurité routière à Dakar Senegal

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

L'audit répond à un besoin de maîtrise des risques routiers dans un environnement urbain et portuaire dynamique (Dakar).

- Identifier les risques, analyser les pratiques et réduire les accidents.
- Assurer la conformité réglementaire sénégalaise et internationale.
- Préserver les vies, sécuriser les flux logistiques et l'image des organisations.

Point clé : L'évaluation terrain à Dakar est indispensable pour un diagnostic complet; certaines analyses documentaires peuvent se faire à distance.

Objectifs de la mission

- Identifier les facteurs de risques (conduite, organisation du transport, état des véhicules).
- Évaluer la conformité des procédures internes aux exigences applicables.
- Proposer un plan d'action avec des recommandations pratiques et préventives.
- Accompagner la mise en œuvre et suivre l'efficacité des mesures.

Périmètre / livrables attendus

- Sites et itinéraires utilisés par l'entreprise à Dakar; pratiques de conduite, organisation transport, état des véhicules.
- Procédures internes, consignes de sécurité, plans de prévention, fiches de suivi des véhicules.
- Contrôle de conformité aux normes sénégalaises et internationales en sécurité routière.
- Formats d'intervention: audits sur site, entretiens téléphoniques, ateliers de restitution.
- Livrables: rapport détaillé (constats), recommandations et plan d'action adapté.
- Suivi possible: reporting à la direction et audits périodiques.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (1–2 semaines)

- Revue des activités, entretiens avec responsables, observation terrain.

- Collecte d’indicateurs d’accidents/incidents passés.
- Résultat: base précise pour orienter la mission.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 semaine)

- Examen des plans de prévention, consignes, fiches de suivi, procédures.
- Vérification de la conformité aux normes sénégalaises et internationales.
- Résultat: identification des écarts et lacunes.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (1 semaine)

- Recommandations personnalisées tenant compte des contraintes locales.
- Mesures préventives, formations éventuelles, améliorations organisationnelles.
- Résultat: plan d’action opérationnel.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (variable)

- Appui à la mise en œuvre, suivi régulier, audits périodiques.
- Reporting clair à la direction.
- Résultat: amélioration continue de la sécurité routière.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée estimée	Jalons / sorties
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Collecte des données et analyse terrain
Analyse documentaire	1 semaine	Revue des documents et conformité réglementaire
Recommandations	1 semaine	Élaboration du plan d’action
Suivi et accompagnement	Variable selon besoin	Mise en œuvre et contrôle des mesures
Restitution du rapport	Généralement 1 semaine après l’étude terrain	Rapport détaillé remis à la direction

Rôles & responsabilités

Consultant

- Conduit le diagnostic terrain et les entretiens.
- Analyse la documentation et la conformité réglementaire.
- Formule des recommandations et élabore le plan d’action.
- Assure un reporting clair à la direction; réalise un suivi et des audits périodiques si inclus.

Client

- Participe aux entretiens avec les responsables concernés.
- Fournit les données/indicateurs d’accidents et incidents passés.

- Rassemble les procédures, registres d'entretien, rapports d'accidents, plans de prévention.
 - Participe aux ateliers de restitution et met en œuvre les mesures correctives recommandées.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Procédures internes et consignes de sécurité.
 - Registres d'entretien et fiches de suivi des véhicules.
 - Rapports d'accidents, indicateurs d'accidents/incidents passés.
 - Plans de prévention disponibles.
 - Références réglementaires sénégalaises applicables.
 - Entretiens avec les responsables et observation terrain à Dakar.
-

Modalités de pilotage & qualité

- Méthodologie structurée en étapes (diagnostic, analyse, recommandations, suivi).
 - Reporting clair et régulier destiné à la direction.
 - Ateliers de restitution pour faciliter l'adoption des mesures.
 - Suivi des actions et audits périodiques selon besoins.
 - Vérification systématique de la conformité réglementaire.
 - Objectif d'amélioration continue de la sécurité routière.
 - Rapport généralement produit dans la semaine suivant l'étude terrain.
-