

Note Méthodologique : Audit sécurité routière à Abidjan

Cote d'Ivoire

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Évaluer la sécurité des routes empruntées par les véhicules professionnels à Abidjan.
 - Analyser les pratiques de conduite et l'organisation liées aux opérations de transport.
 - Vérifier la conformité aux exigences et normes ivoiriennes en vigueur.
 - Prévenir les accidents et optimiser les politiques internes de sécurité routière.
 - Réduire les coûts liés aux sinistres et gagner en efficacité opérationnelle.
-

Objectifs de la mission

- Identifier les risques et analyser les causes potentielles d'accidents.
 - Proposer un plan d'action adapté aux réalités locales.
 - Vérifier la conformité avec la réglementation et le Code de la route ivoirien.
 - Renforcer la prévention et promouvoir des comportements responsables.
 - Réduire l'absentéisme et les frais d'assurance; optimiser la gestion RH et matérielle.
-

Périmètre / livrables attendus

- Entreprises avec flottes, transport/logistique, administrations à Abidjan (incl. Vridi, Port Autonome, technopole).
 - Interventions sur site, entretiens avec les collaborateurs, ateliers de sensibilisation.
 - Diagnostic terrain des pratiques de conduite et des infrastructures utilisées.
 - Analyse documentaire: chartes de sécurité, registres d'entretien, formations prévues.
 - Vérification de conformité (ministère des Transports, Code de la route ivoirien, prescriptions des autorités).
 - Livrables: rapport détaillé (diagnostics), recommandations, plan d'action chiffré et échéancé.
 - Suivi et accompagnement; mises à jour régulières possibles à distance.
 - Recommandations adaptées aux trajets et contraintes locales (milieux urbains/portuaires).
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte: parc roulant, historiques d’accidents, procédures internes.
- Entretien avec conducteurs et responsables; diagnostic terrain.
- Résultat: état des lieux des pratiques et des infrastructures utilisées.

Point clé : Une inspection terrain est indispensable pour une évaluation complète et fiable.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étude des chartes de sécurité, registres d’entretien, formations prévues.
- Vérification avec le cadre réglementaire ivoirien et le Code de la route.
- Résultat: écarts de conformité et priorités de mise en conformité.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Recommandations techniques, organisationnelles et comportementales.
- Priorisation selon impact et faisabilité; adaptation aux capacités de l’entreprise.
- Livrable: plan d’action pragmatique.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Suivi de la mise en œuvre et évaluation des résultats obtenus.
- Ajustements continus selon besoins et évolution réglementaire.
- Options de suivi à distance pour des mises à jour régulières.

Planning / durée / jalons

La mission s’étend généralement sur plusieurs semaines, réparties entre diagnostic, analyse et restitution. Le rapport est livré quelques semaines après la collecte et les analyses.

Phase	Jalons / produits clés	Durée / timing
Mission globale	Diagnostic + Analyse + Restitution + Suivi	Plusieurs semaines (selon taille de la flotte et spécificités)
Diagnostic initial	Collecte des données et diagnostic terrain réalisés	Inclus dans la période globale
Analyse documentaire & réglementaire	Analyse des documents et conformité finalisées	Inclus dans la période globale
Restitution	Rapport détaillé et plan d’action remis aux décideurs	Quelques semaines après analyses
Suivi & accompagnement	Lancement du suivi; mises à jour régulières (possible à distance)	Selon besoins

Rôles & responsabilités

Client

- Fournit registres d’entretien, statistiques d’accidents, procédures de sécurité et programmes de formation.

- Facilite les entretiens et l'accès au terrain pour le diagnostic.
- Participe aux ateliers de sensibilisation.
- Reçoit la restitution du rapport et du plan d'action.

Consultant

- Conduit le diagnostic terrain, les entretiens et la collecte d'informations.
- Réalise l'analyse documentaire et réglementaire.
- Produit le rapport détaillé, les recommandations et le plan d'action priorisé.
- Assure le suivi et l'accompagnement; met à jour selon l'évolution réglementaire.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Caractéristiques du parc roulant.
- Registres d'entretien des véhicules.
- Statistiques d'accidents et sinistres.
- Procédures internes et chartes de sécurité.
- Programmes de formation des conducteurs.
- Retours d'expérience des conducteurs et responsables.
- Itinéraires et routes habituellement empruntés.
- Accès au terrain pour inspection et observation.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Restitution d'un rapport détaillé aux décideurs et responsables de la sécurité.
- Plan d'action chiffré, échéancé et priorisé selon impact et faisabilité.
- Suivi de la mise en œuvre; évaluation des résultats et adaptation continue.
- Mises à jour régulières, avec options de suivi à distance.
- Contrôle de conformité au Code de la route ivoirien et aux prescriptions des autorités compétentes.
- Veille réglementaire continue pour garantir la pérennité des améliorations.