

Note Méthodologique : voies de circulation sur chantier

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Organisation et conformité des voies de circulation sur chantier pour sécuriser les déplacements et optimiser les opérations.

- Réduire les risques d'accidents et améliorer la fluidité des flux.
- Aménager les circulations en conformité avec les exigences réglementaires.
- Accompagnement dédié aux acteurs du BTP et sites industriels temporaires.

Point clé : La visite et le diagnostic sur site sont indispensables pour une évaluation précise.

Objectifs de la mission

- Réduire les risques d'accidents liés aux déplacements sur site.
- Analyser la configuration existante et détecter les points critiques.
- Concevoir un plan d'organisation sécurisant piétons, engins et véhicules.
- Optimiser les flux pour la productivité et la continuité des opérations.
- Assurer la conformité réglementaire et faciliter les interventions d'urgence.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic sur site: observation des flux, identification des risques, accessibilité/signalisation.
- Analyse documentaire: sécurité, procédures internes, plans existants, exigences réglementaires.
- Plan d'action et recommandations: aménagements, mesures préventives, protocoles de pilotage.
- Accompagnement de mise en œuvre: suivi des aménagements, formation, coordination.
- Livrables: rapport détaillé (diagnostic, recommandations, plan d'action, calendrier préconisé) et reporting périodique.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Visite du site, observation des circulations et identification des points de risque.
- Évaluation de l'accessibilité et de la signalisation existante.
- Résultat: données précises pour des recommandations adaptées.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étude des documents sécurité, procédures internes, plans et exigences locales/nationales.
- Intégration des meilleures pratiques de sécurité et d'organisation.
- Résultat: base de conformité pour les préconisations.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Conception d'un plan d'action pour sécuriser et optimiser les voies.
- Définition des aménagements, mesures préventives et protocoles de pilotage.
- Résultat: plan opérationnel et priorisé.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Suivi des travaux d'aménagement et coordination entre intervenants.
- Formation du personnel aux bonnes pratiques.
- Reporting périodique et ajustement des mesures si nécessaire.

Planning / durée / jalons

Format / Phase	Durée indicative	Jalons clés
Analyse simple	Quelques jours	Visite/diagnostic, recommandations initiales
Mission standard	1 à 4 semaines	Diagnostic, analyses, plan d'action, remise du rapport
Projet de grande envergure	Plusieurs semaines	Phases étendues, coordination multi-intervenants, suivi renforcé
Fin de mission	—	Remise d'un rapport détaillé et du plan d'action
Suivi post-mission	Périodique	Points de contrôle, reporting et ajustements

Interventions sur site et/ou à distance selon la configuration et les contraintes.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans existants.
 - Règles internes de sécurité et procédures applicables.
 - Rapports d'audit antérieurs.
 - Observations des responsables/chefs de chantier.
 - Exigences réglementaires locales et nationales applicables.
 - Visite et diagnostic sur site indispensables.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Points de contrôle réguliers et reporting pour valider les mesures mises en œuvre.
- Coordination entre intervenants durant les aménagements.

- Formation du personnel aux bonnes pratiques de circulation.
- Ajustement des recommandations en fonction des retours terrain.
- Garantie de conformité aux exigences réglementaires applicables.
- Analyses documentaires possibles à distance; validation finale après diagnostic sur site.

CABINET SST - www.cabinet-sst.com - info@cabinet-sst.com