

Note Méthodologique : signalisation de circulation sur chantier

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser la circulation des engins, véhicules et piétons en zone de travaux.
- Assurer la fluidité opérationnelle et la conformité réglementaire du chantier.
- Optimiser l'organisation logistique et la coordination entre intervenants.
- Réduire les accidents via une signalisation adaptée et visible.

Point clé : La qualité de la signalisation impacte directement la baisse des incidents et la coordination chantier.

Objectifs de la mission

- Garantir la conformité aux normes et règlements applicables.
- Réduire les risques d'accident par un diagnostic et une analyse des flux.
- Identifier zones à risque et points faibles de circulation.
- Définir un plan d'action priorisé (implantation, balisage, éclairage, marquage).
- Améliorer la sécurité opérationnelle et la coordination des acteurs.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic terrain des conditions de circulation et de la signalisation existante.
 - Analyse documentaire et réglementaire (plans, normes, exigences locales/nationales).
 - Recommandations d'implantation: panneaux, barrières, balisage, éclairage, marquage au sol.
 - Plan d'action priorisé et phasé de mise en œuvre.
 - Supports de signalisation adaptés (spécifications/choix).
 - Rapports détaillés et audits/visites de suivi avec ajustements.
 - Ateliers et réunions de coordination pour validation des plans.
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- État des lieux sur site: voies, zones de stockage, accès, parcours engins, déplacements du personnel.
- Collecte de données et identification des points faibles et zones à risque.

- Résultat: diagnostic précis des conditions actuelles de circulation.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Examen des plans, documents techniques et normes/règlements applicables.
- Vérification de la conformité de la signalisation existante.
- Résultat: écarts de conformité identifiés et cadrage normatif.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Propositions détaillées: implantations, types de panneaux, barrières/balisage, marquage, sensibilisation.
- Priorisation des mesures selon les risques et phasage de mise en œuvre.
- Livrable: plan d’action validable en ateliers/réunions.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Contrôle d’efficacité post-mise en œuvre, avec visites et audits périodiques.
- Ajustements des dispositifs selon l’évolution du chantier.
- Livrables: rapports de suivi et recommandations d’amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée indicative	Jalons / validations	Format
Diagnostic initial	Quelques jours à quelques semaines (selon taille/complexité)	État des lieux consolidé et validé	Présentiel (visite site) + collecte de données
Analyse documentaire & réglementaire	En parallèle/à la suite du diagnostic; durée variable	Conformité vérifiée, écarts listés	À distance (analyse documentaire)
Recommandations & plan d’action	Quelques jours à semaines (selon risques)	Plan d’action et plans de signalisation validés	Ateliers / réunions de coordination
Suivi & accompagnement	Plusieurs semaines à mois (selon évolution)	Rapports de suivi, ajustements effectués	Visites, audits périodiques, réunions à distance

Rôles & responsabilités

Client

- Fournit les plans du chantier, consignes internes, réglementations applicables et rapports d’audit existants.
- Participe aux visites, ateliers et réunions de coordination.
- Valide le diagnostic, le plan d’action et les recommandations.
- Mobilise les responsables QHSE/chantier pour la prévention des risques liés à la circulation.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et collecte les données de circulation.
- Analyse les documents, normes et exigences réglementaires.
- Élabore les recommandations et le plan d’action priorisé.

- Assure le suivi post-mise en œuvre: visites, audits périodiques, rapports détaillés.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du chantier et documents techniques disponibles.
- Normes et réglementation applicables à la signalisation/sécurité.
- Consignes de sécurité internes de l'entreprise.
- Rapports d'audit précédents (si disponibles).
- Données terrain: dimensions des voies, accès, zones de stockage, parcours engins, habitudes de déplacement.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Réunions de coordination et ateliers pour valider diagnostic et plans.
- Rapports détaillés à chaque phase (diagnostic, recommandations, suivi).
- Visites de site et audits périodiques pour mesurer l'efficacité.
- Points de contrôle de conformité réglementaire et traitement des écarts.
- Ajustements des dispositifs selon l'évolution du chantier.
- Réunions à distance complémentaires pour le suivi opérationnel.
- Calendrier détaillé proposé pour une mise en œuvre progressive et maîtrisée.