

# Note Méthodologique : sécurité routière signalisation

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

---

## Contexte & finalité de la méthodologie

---

- Enjeu majeur de prévention des accidents et de protection des usagers en zones à circulation interne.
- Accompagnement des entreprises pour mettre en œuvre et optimiser la signalisation routière.
- Approche méthodique et personnalisée : diagnostic approfondi et accompagnement stratégique.
- Cible : plateformes logistiques, sites industriels, zones d'activités, collectivités et gestionnaires d'infrastructures.

**Point clé :** Une visite sur site est indispensable pour observer la signalisation et les conditions réelles; l'analyse documentaire peut être menée partiellement à distance.

---

## Objectifs de la mission

---

- Garantir une signalisation efficace et conforme pour réduire les risques d'accidents.
  - Évaluer la conformité existante, identifier les points noirs et dysfonctionnements.
  - Proposer des solutions adaptées aux contraintes techniques et organisationnelles.
  - Optimiser la lisibilité et la compréhension pour conducteurs, piétons et cyclistes.
  - Soutenir une démarche proactive de prévention et d'amélioration continue.
- 

## Périmètre / livrables attendus

---

- Diagnostic sur site des infrastructures, accès, flux et dispositifs existants; recueil d'informations terrain.
  - Analyse documentaire et réglementaire (Code de la route, normes; plans de circulation, procédures, registres d'incidents).
  - Rapport détaillé et recommandations priorisées (supports, types de panneaux, emplacements, solutions de visibilité).
  - Plan d'action avec échéancier et responsabilités; documents de suivi.
  - Suivi et accompagnement: audits de contrôle, formation du personnel, conseils de maintenance.
  - Remise d'un rapport complet pour soutenir la mise en œuvre.
- 

## Démarche méthodologique (étapes)

---

### Étape 1 : Diagnostic initial

- Visite complète du site: infrastructures, accès, flux, signalisation en place.

- Recueil d’informations auprès des responsables sécurité, chauffeurs et personnel terrain.
- Résultat: zones à risque et dysfonctionnements identifiés; base du plan d’action.

**Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire**

- Étude des textes applicables (Code de la route, normes, recommandations).
- Revue des plans de circulation, procédures de sécurité et registres d’incidents.
- Résultat: exigences de conformité et contraintes opérationnelles clarifiées.

**Étape 3 : Recommandations et plan d’action**

- Rapport détaillé avec recommandations priorisées.
- Définition des supports, types de panneaux, emplacements et solutions de visibilité.
- Résultat: plan d’action avec échéancier réaliste et responsabilités associées.

**Étape 4 : Suivi et accompagnement**

- Audits de contrôle, formation du personnel en charge, conseils de maintenance.
- Ajustements selon évolutions réglementaires et besoins du site.
- Résultat: pérennité des actions et amélioration continue.

**Planning / durée / jalons**

| Phase                                      | Modalités                                    | Durée / Jalon                            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Intervention ponctuelle (audit/diagnostic) | Visites sur site + analyse                   | Quelques jours (selon taille/complexité) |
| Accompagnement complet                     | Diagnostic, recommandations, suivi           | Plusieurs semaines à plusieurs mois      |
| Phases à distance                          | Analyse documentaire, rédaction des rapports | Partiellement à distance                 |
| Phases en présentiel                       | Visites régulières et ateliers de travail    | Sur site                                 |
| Jalon de restitution                       | Remise du rapport et du plan d’action        | Point de synthèse et échanges            |

**Rôles & responsabilités**

**Consultant**

- Réalise le diagnostic sur site et l’analyse réglementaire/documentaire.
- Produit le rapport détaillé, les recommandations priorisées et le plan d’action.
- Assure le suivi: audits de contrôle, formation, conseils de maintenance; ajustements selon évolutions réglementaires.
- Met en place un planning flexible avec un reporting clair.

**Client**

- Fournit les documents requis: plans de circulation, procédures, registres d’incidents, rapports précédents.

- Facilite l'accès au site et le recueil d'informations terrain.
  - Participe aux visites/ateliers et aux échanges de restitution.
- 

## **Prérequis & données nécessaires (inputs)**

---

- Plans de circulation internes.
  - Procédures de sécurité applicables.
  - Registres d'incidents/accidents.
  - Rapports et audits précédents.
  - Documents réglementaires et normes en vigueur (Code de la route, recommandations spécifiques).
  - Accès aux zones concernées pour la visite.
  - Contacts des responsables QHSE/sécurité et des personnels terrain.
- 

## **Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)**

---

- Organisation en présentiel (visites, ateliers) et à distance (analyses, rapports).
  - Restitution d'un rapport complet avec recommandations priorisées et plan d'action.
  - Suivi rigoureux et reporting clair; accompagnement durable.
  - Audits de contrôle post-diagnostic et formations des équipes concernées.
  - Priorisation basée sur impact sécurité, conformité réglementaire et faisabilité opérationnelle.
  - Ajustements continus selon les évolutions réglementaires et les besoins du site.
-