

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels en Guinée

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Réduire les accidents liés aux déplacements professionnels en Guinée.
- Identifier, évaluer et maîtriser les dangers liés à l'usage de véhicules professionnels.
- Assurer la sécurité des collaborateurs et la conformité au cadre réglementaire guinéen.
- Adapter la démarche aux réalités locales (état des routes, congestion, infrastructures).
- Améliorer la performance opérationnelle et protéger les actifs humains.

Point clé : La prévention s'appuie sur le contexte guinéen (Conakry, axes logistiques, état des voies) et sur l'intégration stricte des exigences locales en sécurité routière.

Objectifs de la mission

- Structurer une démarche cohérente de maîtrise des risques routiers.
- Réduire significativement la sinistralité et protéger la santé/sécurité des conducteurs.
- Limiter les interruptions d'activité et améliorer la performance globale.
- Garantir la conformité aux normes locales et aux bonnes pratiques adaptées.
- Instaurer une culture de sécurité proactive avec analyse rigoureuse et plan d'action mesurable.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic des accidents, comportements, véhicules et déplacements professionnels.
- Analyse documentaire et réglementaire (procédures internes, registres de maintenance, exigences guinéennes).
- Plan d'action priorisé (mesures organisationnelles, techniques, comportementales; responsabilités et ressources).
- Accompagnement de mise en œuvre: formations, contrôles réguliers et audits de suivi.
- Appui à la rédaction des documents obligatoires et à la préparation des inspections.
- Livrable principal: rapport détaillé (diagnostic, non-conformités, plan d'action, recommandations).

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte d'informations: accidents antérieurs, cartographie des déplacements, comportements, parc véhicules.
- Sources: documents internes, rapports d'accidents, entretiens avec HSE et conducteurs.
- Résultat: enjeux et vulnérabilités routières précisés (contexte guinéen).

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des procédures internes, registres de maintenance et textes locaux en sécurité routière et du travail.
- Vérification de la conformité et adéquation des politiques existantes.
- Résultat: écarts et risques liés aux infrastructures et conditions de circulation identifiés.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Définition de mesures organisationnelles, techniques et comportementales.
- Priorisation des actions, responsabilités et ressources associées.
- Résultat: plan pragmatique, applicable et mesurable.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagnement de la mise en œuvre, formation des conducteurs, contrôles réguliers.
- Audits périodiques, ajustements continus et appui à la préparation des inspections.
- Résultat: dispositif pérenne et conforme, amélioration continue.

Étape	Activités clés	Livrables / résultats
1. Diagnostic initial	Collecte d'infos (accidents, déplacements, comportements, parc) + entretiens	Enjeux et vulnérabilités cartographiés
2. Analyse réglementaire	Revue procédures, registres de maintenance, exigences locales	Conformité vérifiée, écarts identifiés
3. Plan d'action	Mesures org/tech/comport. + priorisation et ressources	Plan pragmatique et mesurable
4. Suivi & accompagnement	Formations, contrôles réguliers, audits de suivi	Mise en œuvre suivie, préparation aux inspections

Planning / durée / jalons

Durée typique: plusieurs semaines, selon la taille de l'entreprise et la complexité des déplacements.
Formats flexibles: présentiel et à distance, pour limiter les interruptions d'activité.

Phase clé	Formats	Jalons
Lancement & diagnostic	Analyse documentaire, entretiens	Périmètre et constats initiaux partagés
Analyses & conformité	Audits sur site, revue réglementaire	Écarts consolidés et priorités de traitement
Plan d'action	Ateliers de sensibilisation	Plan d'action priorisé prêt à déployer

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Rapports d'accidents et sinistres routiers.
 - Registres d'entretien/maintenance des véhicules.
 - Politiques et procédures internes de sécurité.
 - Fiches de poste et descriptions des déplacements professionnels.
 - Documents réglementaires locaux applicables.
 - Cartographie des déplacements et données de flotte (si disponibles).
 - Entretiens avec responsables sécurité/HSE et conducteurs.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Plan d'action mesurable avec suivi efficace de la mise en œuvre.
 - Contrôles réguliers et audits périodiques pour évaluer les résultats.
 - Ajustements continus des actions selon les constats terrain.
 - Ateliers de sensibilisation et formations ciblées des conducteurs.
 - Préparation aux inspections réglementaires et appui documentaire.
 - Formats flexibles (présentiel et à distance) pour limiter les interruptions d'activité.
 - Adaptation aux évolutions légales et techniques du secteur routier en Guinée.
-