

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser les salariés exposés à la mobilité professionnelle au Niger.
- Identifier, évaluer et maîtriser les risques de conduite sur les réseaux nigériens.
- Prendre en compte des défis locaux: infrastructures, réglementations, comportements.
- Améliorer la conformité, réduire les accidents et optimiser la gestion des risques routiers.

Point clé : La démarche s'appuie sur un diagnostic factuel et un suivi mesurable, adaptés aux réalités routières nigériennes (infrastructures, climat, contraintes réglementaires).

Objectifs de la mission

- Réaliser une analyse complète des risques liés aux déplacements professionnels.
- Fournir un diagnostic fiable des vulnérabilités.
- Assurer la mise en conformité avec la législation nigérienne et les normes applicables.
- Définir des mesures techniques et organisationnelles adaptées.
- Élaborer un plan d'action durable avec indicateurs et réduire sinistres/coûts.
- Renforcer la culture sécurité au sein de l'entreprise.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic initial: données accidentologiques, pratiques de conduite, gestion de flotte, procédures internes.
- Analyse documentaire et réglementaire: vérification de la conformité (Niger, normes internationales, bonnes pratiques).
- Recommandations ciblées (techniques, organisationnelles) et plan d'action priorisé avec indicateurs de suivi.
- Suivi et accompagnement: audits périodiques, appui documentaire, formations complémentaires, assistance technique.
- Livrables: rapport d'audit complet, recommandations, plan d'action détaillé, guide d'implémentation.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (1 à 2 semaines)

- Recueillir les données d’accidents, analyser les pratiques de conduite.
- Examiner la gestion de flotte et les procédures internes.
- Identifier les risques spécifiques (infrastructures, climat, contraintes locales).
- Résultat: état des lieux précis et facteurs de risques identifiés.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 semaine)

- Revoir les documents internes, plans de prévention et formations existantes.
- Vérifier la conformité avec la législation nigérienne et les normes internationales.
- Résultat: cadre réglementaire vérifié et exigences à respecter clarifiées.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (1 semaine)

- Formuler des recommandations techniques et organisationnelles.
- Élaborer un plan d’action priorisé intégrant des indicateurs de suivi.
- Résultat: recommandations formalisées et plan d’action opérationnel.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (3 à 6 mois)

- Réaliser des audits périodiques, appuyer la gestion documentaire.
- Proposer des formations complémentaires et une assistance technique.
- Adapter la stratégie au besoin; résultat: amélioration continue de la prévention.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée estimée	Format
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Sur site / à distance
Analyse documentaire	1 semaine	À distance
Recommandations et plan d’action	1 semaine	Rapport écrit
Suivi et accompagnement	3 à 6 mois	Visites, audits, télésupport

Rôles & responsabilités

Consultant

- Conduit le diagnostic initial et l’analyse réglementaire.
- Produit les recommandations et le plan d’action adapté.
- Assure le suivi: audits périodiques, appui documentaire, formations complémentaires, assistance technique.
- Organise des interventions sur site et/ou à distance selon les besoins.

Client

- Fournit les données et documents nécessaires (accidents, maintenance, procédures, historiques de formation).
 - Mobilise les équipes pour les entretiens, analyses et formations (sur site ou à distance).
 - Planifie la mission en fonction des disponibilités opérationnelles.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Données accidentologiques et rapports d'accidents.
 - Registres de maintenance des véhicules.
 - Procédures internes de sécurité et documents de gestion de flotte.
 - Historiques de formation des chauffeurs.
 - Plans de prévention existants et documents réglementaires applicables.
 - Informations sur le contexte local: état des infrastructures, conditions climatiques, contraintes logistiques et réglementaires.
 - Disponibilités opérationnelles et modalités d'échanges (site / distance).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Plan d'action intégrant des indicateurs de suivi pour mesurer l'efficacité.
 - Suivi régulier avec audits périodiques et visites programmées pour valider la mise en œuvre.
 - Appui à la gestion documentaire et à la conformité des dossiers.
 - Livrables formalisés: rapport d'audit complet, recommandations et guide d'implémentation.
 - Conformité vérifiée avec la législation nigérienne et les normes internationales applicables.
 - Interventions sur site et/ou à distance; adaptation de la stratégie si nécessaire.
-