

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Réduire les accidents de la route impliquant salariés et véhicules d'entreprise dans le contexte nigérien.
- Identifier les risques spécifiques et déployer des actions adaptées au terrain.
- Assurer la conformité avec la réglementation locale de sécurité routière.
- Améliorer durablement la sécurité et optimiser la performance opérationnelle.

Point clé : Intervention flexible (sur site et/ou à distance), strictement alignée sur le Code de la route nigérien et les directives du Ministère des Transports.

Objectifs de la mission

- Réduire significativement la fréquence et la gravité des accidents routiers professionnels.
- Assurer la conformité réglementaire de l'organisation.
- Instaurer une culture de sécurité (facteurs humains et techniques maîtrisés).
- Concevoir un plan d'action adapté à l'environnement local.
- Mettre en place et suivre des indicateurs clés de performance.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic des pratiques et expositions: types de véhicules, profils des conducteurs, itinéraires, historiques d'accidents/incidents.
- Analyse documentaire et réglementaire: politiques de prévention, formations, contrôles techniques, enregistrements.
- Plan d'action personnalisé: KPI, sensibilisations, procédures disciplinaires, adaptation des parcours/horaires.
- Suivi et accompagnement: audits périodiques, ajustements des actions, reporting aux responsables.
- Formats: interventions sur site, ateliers participatifs, sessions à distance (formation/sensibilisation).
- Livrable principal: rapport détaillé (diagnostic, analyses, recommandations, plan d'action avec calendrier d'actions priorisées).

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 — Diagnostic initial

- Collecte d'informations: véhicules, profils conducteurs, itinéraires, historiques d'accidents/incidents.
- Identification des points critiques et comportements à risque.
- Résultat: diagnostic fiable des risques et des pratiques en place.

Étape 2 — Analyse documentaire et réglementaire

- Vérification de la conformité des documents et procédures au regard de la réglementation nigérienne.
- Revue: politiques de prévention, formations, contrôles techniques, enregistrements.
- Résultat: écarts et risques potentiels identifiés.

Étape 3 — Recommandations et plan d'action

- Élaboration d'un plan d'action personnalisé basé sur le diagnostic.
- Définition d'indicateurs, sensibilisations, procédures, adaptation des parcours/horaires.
- Résultat: feuille de route priorisée et opérationnelle.

Étape 4 — Suivi et accompagnement

- Audits réguliers, reporting, ajustements des actions.
- Accompagnement lors des évolutions organisationnelles ou réglementaires.
- Résultat: amélioration continue de l'efficacité des mesures.

Planning / durée / jalons

Phase	Format / modalités	Jalons / notes
Durée globale	Sur site et/ou à distance	Quelques semaines à plusieurs mois (selon taille et complexité)
Lancement & cadrage	Démarrage possible à tout moment	À planifier idéalement avant les périodes de forte activité
Diagnostic initial	Revue documentaire et entretiens (télétravail possible); visite de site indispensable	Mise à disposition des documents par l'entreprise
Mise en œuvre du plan d'action	Ateliers participatifs; interventions sur site / à distance	Déploiement des mesures et sensibilisations
Suivi & évaluation	Audits réguliers; bilans de mise en œuvre	Ajustements et reporting aux responsables
Observation des résultats	Suivi des indicateurs	Améliorations observables en quelques semaines à quelques mois

Rôles & responsabilités

Client

- Fournit les documents requis: politiques, rapports d'accidents, registres d'entretien, listes de conducteurs, procédures.
- Mobilise gestionnaires de flotte, conducteurs et managers pour les entretiens/ateliers.
- Facilite les revues à distance et la visite de site (indispensable).
- Participe à la mise en œuvre des mesures de prévention retenues.

Consultant

- Réalise le diagnostic et l'analyse documentaire/réglementaire.
- Élabore les recommandations et le plan d'action personnalisé.
- Assure le reporting aux responsables et propose des indicateurs de suivi.
- Conduit le suivi: audits réguliers, bilans, ajustements; accompagne les changements.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Politiques internes de sécurité et procédures opérationnelles en vigueur.
- Rapports d'accidents et historiques d'incidents.
- Registres d'entretien des véhicules et contrôles techniques.
- Listes des conducteurs et informations de profil.
- Itinéraires et caractéristiques des trajets.
- Preuves des formations des conducteurs.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Pilotage par indicateurs clés de performance (KPI) dédiés à la sécurité routière.
- Reporting régulier auprès des responsables.
- Audits périodiques et bilans de mise en œuvre.
- Ajustements des actions selon les résultats et l'évolution du contexte.
- Respect strict du cadre réglementaire nigérien applicable.
- Combinaison d'interventions sur site et à distance pour garantir la continuité.
- Sensibilisation et formation comme leviers d'amélioration continue.