

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels au Mali

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Enjeu majeur pour sécuriser les déplacements professionnels des salariés au Mali.
- Identifier, analyser et réduire les accidents liés à l'activité professionnelle.
- Assurer la conformité au Code de la route malien et aux normes internationales.
- Réduire les impacts humains, financiers et opérationnels dans un contexte d'infrastructures et de climat exigeants.

Point clé : Une partie du diagnostic peut être menée à distance, mais la visite de terrain reste essentielle.

Objectifs de la mission

- Évaluer les risques spécifiques des trajets, itinéraires, véhicules et comportements de conduite.
- Analyser la conformité réglementaire des pratiques de transport et sécurité routière.
- Élaborer un plan d'action adapté (technique, organisationnel, pédagogique).
- Mettre en place un système de suivi et d'évaluation pour l'amélioration continue.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic des pratiques de mobilité et de la sinistralité; rapport de diagnostic.
- Analyse documentaire et réglementaire; rapport de conformité au cadre malien et exigences applicables.
- Plan d'action détaillé et priorisé (mesures, ressources, responsabilités, indicateurs).
- Accompagnement de mise en œuvre: formation des conducteurs, amélioration des procédures, coordination du pilotage.
- Reporting régulier; rapport de suivi et ajustements.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte des données: types de déplacements, véhicules, fréquence, habitudes de conduite.
- Analyse des accidents/incidents passés pour identifier les causes.
- Livrable: rapport de diagnostic et cartographie des risques.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des politiques, consignes, procédures internes existantes.
- Vérification de l'adéquation avec le Code de la route malien et exigences des zones/corridors utilisés.
- Livrable: rapport d'analyse réglementaire et écarts.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Priorisation des mesures correctives et préventives.
- Couverture des volets technique, organisationnel et comportemental.
- Livrable: plan d'action détaillant ressources, responsabilités et indicateurs de performance.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Appui à la mise en œuvre: formation des conducteurs, amélioration des procédures.
- Coordination du pilotage de la sécurité routière et reporting périodique.
- Livrables: rapports de suivi et ajustements.

Planning / durée / jalons

Durée typique de la mission: 1 à 3 mois (mixte: interventions sur site et à distance, ateliers collaboratifs).

Phase	Durée estimée	Jalon / Livrable
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Rapport de diagnostic
Analyse réglementaire	1 semaine	Rapport d'analyse réglementaire
Plan d'action	2 semaines	Plan d'action détaillé
Accompagnement et suivi	1 à 4 semaines	Rapport de suivi et ajustements

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Données sur les déplacements: itinéraires, fréquences, habitudes.
- Inventaire des véhicules et usages associés.
- Historique des accidents et incidents.
- Politiques internes, consignes et procédures existantes.
- Registres de maintenance des véhicules.
- Dossiers des formations déjà réalisées (conducteurs).
- Contexte/contraintes locales pertinentes (infrastructures, climat, corridors logistiques).

Modalités de pilotage & qualité

- Coordination du pilotage de la sécurité routière lors de la mise en œuvre.
- Sessions de reporting régulières pour mesurer l'efficacité.
- Ajustements continus des mesures selon les résultats observés.

- Vérification de l'adéquation avec la réglementation malienne et les normes applicables.
- Interventions combinant présence sur site et entretiens/ateliers à distance.

CABINET SST - www.cabinet-sst.com - info@cabinet-sst.com