

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels au Congo

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser les collaborateurs et la pérennité des entreprises au Congo.
- Répondre à la complexité et à la fréquence des déplacements professionnels (conduite, logistique).
- Identifier, évaluer et prévenir les risques routiers spécifiques au contexte congolais.
- Réduire les accidents, améliorer les pratiques, assurer la conformité réglementaire locale.
- Prendre en compte le cadre national (code de la route, Agence Nationale de Sécurité Routière) et les contraintes industrielles (Pointe-Noire, Brazzaville, corridors).

Point clé : Une fois le plan d'action validé, l'accompagnement (audits réguliers, ateliers, reporting) soutient une amélioration continue de la sécurité routière.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer les pratiques de gestion des déplacements.
- Analyser les risques liés à la circulation routière professionnelle au Congo.
- Proposer un plan d'action adapté et priorisé.
- Améliorer la sécurité des conducteurs et des piétons; assurer la conformité aux normes en vigueur.
- Optimiser l'organisation des flux, réduire les coûts des sinistres, ancrer une culture de prévention durable.

Périmètre / livrables attendus

- Entreprises avec déplacements fréquents (transport, logistique, services, BTP; flottes, livraison; zones industrielles congolaises).
- Diagnostic sur site et revue des politiques/procédures de sécurité routière.
- Analyse documentaire et réglementaire (législation congolaise et standards internationaux applicables).
- Plan d'action: mesures de prévention, formations ciblées, adaptation des véhicules et itinéraires.
- Mise en place de dispositifs de suivi des comportements et d'indicateurs de performance.
- Accompagnement au déploiement: audits réguliers, ateliers de sensibilisation, rapports de suivi.
- Livrables: rapport détaillé (diagnostic, analyses), plan d'action priorisé, recommandations pratiques.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Visites des sites; revue des politiques et procédures existantes.
- Recueil d’informations: comportements, conditions de travail, équipements, nature des transports.
- Résultat: failles et risques spécifiques identifiés selon le contexte routier congolais.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Analyse: documents réglementaires, registres d’incidents, contrats, procédures de gestion des risques.
- Vérification de la conformité à la législation congolaise et aux standards internationaux applicables.
- Résultat: niveau de conformité vérifié, exigences applicables clarifiées.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Recommandations concrètes, hiérarchisées selon impact et faisabilité.
- Plan d’action: prévention, formations, adaptation véhicules/itinéraires, suivi des comportements, indicateurs.
- Résultat: plan d’action complet et priorisé prêt à être déployé.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagnement au déploiement: audits réguliers, ateliers de sensibilisation, rapports de suivi.
- Ajustements continus en fonction de l’évolution des risques et des exigences légales.
- Résultat: amélioration continue de la sécurité sur la route.

Planning / durée / jalons

Période / phase	Durée indicative	Jalon / livrable	Commentaires
Mission globale	Quelques semaines à plusieurs mois	Diagnostic, plan d'action, suivi	Formats modulables (sur site et à distance)
Lancement & diagnostic initial	Variable (taille, complexité des opérations)	Diagnostic des pratiques et des risques	Visites de sites et entretiens
Analyse documentaire & réglementaire	Variable (ancienneté des dispositifs)	Conformité vérifiée	Intègre la législation congolaise et standards applicables
Validation du plan d'action	Séances de travail (à distance / sur site)	Plan d'action priorisé	Adapté aux contraintes opérationnelles
Déploiement & suivi	Audits réguliers; accompagnement continu	Rapports de suivi; ateliers de sensibilisation	Ajustements selon évolution des risques et exigences

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Politiques internes et procédures de sécurité routière.
- Registres d’accidents / incidents.
- Fiches de poste des conducteurs et contrats.
- Procédures d’entretien des véhicules; informations sur les flottes.
- Données sur comportements, conditions de travail et équipements des conducteurs.

- Nature des transports effectués et zones d'intervention.
- Documents réglementaires applicables et standards sectoriels pertinents.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Interventions modulables: présentiel sur site et séances de travail à distance.
- Reporting précis et rapports de suivi réguliers.
- Audits réguliers et ateliers de sensibilisation durant le déploiement.
- Validation du plan d'action avant déploiement.
- Méthodes rigoureuses et conformité à la législation congolaise; intégration de standards internationaux applicables.
- Préparation aux audits externes et démarches de certification QHSE.
- Amélioration continue basée sur l'évolution des risques et des exigences légales.
- Collaboration avec des partenaires locaux fiables pour tenir compte des réalités économiques et industrielles.