

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels à Kenitra Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer la sécurité des employés lors des déplacements professionnels.
- Identifier, analyser et maîtriser les dangers routiers à Kenitra (urbain/interurbain) dans un contexte industriel et logistique.
- Réduire les accidents et leurs impacts humains, économiques et juridiques.
- Cible : entreprises avec flotte ou trajets fréquents (transport, logistique, BTP, industrie, commerce; zones industrielles et port de Kenitra).

Point clé : La démarche intègre les spécificités locales (trafic, sites industriels/portuaires) et les obligations du Code de la route marocain.

Objectifs de la mission

- Diminuer la fréquence et la gravité des accidents liés au travail.
- Analyser les conditions locales de circulation et identifier les comportements à risques.
- Garantir la conformité avec la réglementation marocaine applicable.
- Déployer une démarche durable de gestion des risques (sensibilisation des conducteurs).
- Optimiser les itinéraires et vérifier l'état technique des véhicules.
- Mettre en place et suivre des indicateurs de performance en sécurité routière.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic des pratiques de conduite, procédures internes et incidents; évaluation des itinéraires à Kenitra.
- Revue documentaire et réglementaire (Code de la route marocain, normes; audit des politiques internes et de la conformité).
- Recommandations concrètes priorisées selon impact/faisabilité.
- Plan d'action personnalisé et accompagnement de mise en œuvre.
- Suivi post-intervention : rapports réguliers, assistance à la correction des non-conformités, audits de contrôle.
- Livrables : rapport complet (diagnostic, recommandations, plan d'action), outils de suivi et indicateurs de performance.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Entretiens avec managers; analyse des registres d'accidents; évaluation des itinéraires habituels.
- Résultat : état des lieux des pratiques et des risques prioritaires.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue du Code de la route marocain et des normes; audit des politiques de déplacements.
- Résultat : niveau de conformité et écarts documentés.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Formulation de mesures correctives/préventives, priorisées par impact et faisabilité.
- Résultat : plan d'action personnalisé adapté au contexte de Kenitra.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Rapports réguliers; assistance à la levée des non-conformités; audits de contrôle.
- Résultat : efficacité mesurée par reporting et indicateurs sécurité routière.

Planning / durée / jalons

Jalon	Contenu	Durée / Modalité
Lancement et cadrage	Rendez-vous pour définir objectifs et collecter premières informations	Démarrage possible dès expression du besoin
Diagnostic initial	Entretiens, analyse des incidents, évaluation des itinéraires	Diagnostic initial rapide
Analyse documentaire & réglementaire	Revue Code de la route, audit politiques internes, conformité	Sur site à Kenitra et/ou à distance
Recommandations & plan d'action	Mesures priorisées, plan personnalisé	Inclus dans une mission s'étalant sur plusieurs semaines
Mise en œuvre & suivi	Rapports réguliers, assistance aux corrections, audits de contrôle	Suivi prolongé; mise en œuvre sur quelques semaines à plusieurs mois

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Rapports d'incidents/accidents routiers professionnels.
- Politiques internes et procédures de sécurité/déplacements en vigueur.
- Registres de maintenance des véhicules.
- Données sur les itinéraires professionnels habituels.
- Rendez-vous de cadrage pour définir objectifs et modalités (site/à distance).

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Reporting et rapports réguliers pour suivre l'efficacité des mesures.
- Audits de contrôle post-intervention et assistance à la correction des non-conformités.
- Recommandations priorisées selon impact et faisabilité.
- Alignement avec le Code de la route marocain et normes applicables.
- Interventions possibles sur site à Kenitra ou à distance selon besoins.
- Suivi d'indicateurs de performance en sécurité routière et tableaux de bord.