

Note Méthodologique : Prévention des risques routiers professionnels à Dakar Senegal

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Démarche dédiée aux entreprises avec déplacements professionnels et/ou flotte à Dakar et sa région.

- Identifier, analyser et réduire les risques liés à la circulation routière en contexte professionnel.
- Adapter un plan d'action aux réalités locales (trafic urbain dense, zones industrielles et portuaires).
- Assurer la conformité à la réglementation sénégalaise applicable.
- Améliorer durablement les comportements de conduite des collaborateurs.

Point clé : L'approche tient compte des spécificités dakaroises (Diamniadio, port autonome, zones industrielles, trafic saturé).

Objectifs de la mission

- Réaliser un diagnostic rigoureux des pratiques et situations d'exposition.
 - Réduire durablement les accidents et incidents routiers professionnels.
 - Analyser les causes, vérifier la conformité réglementaire et combler les écarts.
 - Former et sensibiliser les conducteurs et encadrants aux bonnes pratiques.
 - Protéger les salariés et les biens; limiter les impacts humains et économiques.
 - Mettre en place un dispositif de prévention adapté à l'environnement opérationnel.
-

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic de la flotte, des habitudes de déplacement et de l'historique des accidents/incidents.
 - Analyse documentaire et réglementaire (politiques, procédures, registres d'entretien, formations).
 - Recommandations ciblées: organisation des déplacements, contrôle technique, procédures, sensibilisation.
 - Plan d'action adapté aux contraintes locales et aux métiers concernés.
 - Mise à jour documentaire et préparation aux audits de conformité.
 - Sessions de sensibilisation/ateliers; restitutions aux équipes.
 - Rapport complet: diagnostic, recommandations, plan d'action et modalités de suivi.
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 – Diagnostic initial

- Collecte d'informations: flotte, déplacements, historique des accidents, contexte de travail.
- Prise en compte des spécificités géographiques (Diamniadio, port de Dakar, zones industrielles).
- Identification des failles opérationnelles et des expositions prioritaires.

Étape 2 – Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des politiques, procédures, registres, formations.
- Vérification de la conformité aux exigences sénégalaises et obligations employeur.
- Identification des ajustements nécessaires pour alignement réglementaire.

Étape 3 – Recommandations et plan d'action

- Propositions sur l'organisation des déplacements, contrôles techniques, procédures.
- Axes de formation et de sensibilisation aux comportements au volant.
- Plan d'action contextualisé (trafic urbain, liaisons industrielles et logistiques).

Étape 4 – Suivi et accompagnement

- Coordination interne, sessions de sensibilisation, mise à jour documentaire.
- Préparation aux audits; reporting régulier des indicateurs de sécurité routière.
- Ajustement continu des actions selon les résultats et l'évolution du contexte.

Planning / durée / jalons

Durée globale: de quelques semaines à plusieurs mois, selon taille de flotte, nombre de salariés et complexité.

Phase	Formats	Jalons clés	Durée indicative
Diagnostic initial	Audits sur site, entretiens	Constats et priorités d'action	Variable
Analyse documentaire & réglementaire	Revue documentaire, échanges à distance	Écarts de conformité identifiés	Variable
Recommandations & plan d'action	Ateliers participatifs, présentiel/distanciel	Restitution/validation du plan	Variable
Suivi & accompagnement	Reporting régulier, sessions de sensibilisation	Indicateurs suivis; ajustements	Selon besoins

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir les informations et documents (flotte, déplacements, historiques, procédures).
- Mettre à disposition les interlocuteurs (sécurité, flotte, RH, managers, conducteurs).
- Faciliter l'accès aux sites (bureaux, bases, zones d'activité).
- Valider le plan d'action et piloter la mise en œuvre interne.

Consultant

- Conduire le diagnostic et l'analyse réglementaire.
 - Formuler des recommandations et élaborer le plan d'action.
 - Animer les ateliers/sensibilisations et mettre à jour la documentation.
 - Assurer un reporting régulier et accompagner la préparation aux audits.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Politiques et procédures internes de sécurité.
 - Registres d'entretien des véhicules et données de flotte.
 - Historique des accidents et incidents routiers.
 - Fiches des salariés concernés par la conduite professionnelle.
 - Informations sur les habitudes de déplacement et l'environnement de travail.
 - Contexte réglementaire applicable aux transports professionnels au Sénégal.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Planning convenu avec l'entreprise pour limiter les perturbations d'activité.
 - Restitutions/ateliers participatifs pour valider constats et plan d'action.
 - Reporting régulier et suivi des indicateurs de sécurité routière.
 - Réunions périodiques et dispositif d'indicateurs pour le pilotage.
 - Préparation aux audits de conformité et mise à jour documentaire continue.
 - Combinaison présentiel/distanciel pour efficacité et réactivité.
 - Ajustements itératifs selon l'évolution réglementaire et opérationnelle.
-