

Note Méthodologique : Plan de prévention de chantier à Kenitra Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Le plan de prévention vise à sécuriser la coactivité sur les chantiers à Kenitra, dans un contexte de fort développement industriel et urbain (automobile, logistique, infrastructures portuaires).

- Document structuré, conforme aux exigences réglementaires marocaines et internationales.
- Réponse aux spécificités locales (proximité portuaire, technopoles, zones industrielles).
- Réduction des risques et des interruptions liées aux incidents évitables.

Point clé : Démarrer avant l'ouverture du chantier pour diagnostiquer les risques et fixer les mesures préventives.

Objectifs de la mission

- Identifier, analyser et maîtriser les risques de coactivité pour éviter les accidents.
- Assurer la conformité réglementaire (décret marocain applicable aux chantiers).
- Optimiser l'organisation de la sécurité des interventions multiples.
- Adapter les mesures aux spécificités locales (port, zones industrielles de Kenitra).
- Anticiper les obligations légales et faciliter la coordination entre acteurs.

Périmètre / livrables attendus

- Public concerné : entreprises générales, maîtres d'ouvrage, coordonnateurs SPS, chefs de chantier, responsables HSE/QHSE à Kenitra.
- Interventions combinant visites techniques sur site et analyses documentaires en bureau.
- Possibilité d'ateliers pratiques pour former les responsables internes à la coordination sécuritaire.
- Livrables : plan de prévention conforme, fiches de risques, recommandations pratiques, rapport d'audit et de suivi.
- Alignement avec la réglementation marocaine et les meilleures normes locales/internationales.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Analyse de la nature du chantier, recensement des entreprises et des activités.
- Identification des risques spécifiques et état des lieux des mesures déjà en place.
- Prise en compte des conditions locales (températures, contraintes logistiques du port).

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Vérification de la conformité du dossier chantier au décret marocain applicable.
- Examen des procédures internes et consignes propres à la zone industrielle de Kenitra.
- Alignement des pratiques avec les normes locales et internationales.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Élaboration en concertation d’un plan d’action ciblant les points critiques.
- Mesures de prévention sur les flux humains et matériels.
- Proposition de formations spécifiques selon les risques identifiés.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagnement à la mise en œuvre des actions correctives.
- Reporting régulier et, si nécessaire, audits périodiques.
- Ajustements continus pour améliorer la gestion des risques.

Planning / durée / jalons

Durée adaptable de 1 à plusieurs semaines selon la taille et la complexité du chantier. Combinaison d’analyses documentaires et de visites sur site à Kenitra.

Phase	Moment	Jalons clés
Lancement	Avant ouverture du chantier	Validation du périmètre, collecte initiale des documents
Diagnostic initial	Démarrage	Visites techniques, état des lieux des risques et mesures
Analyse réglementaire	Suite au diagnostic	Vérification conformité au décret, examen des procédures internes
Plan d’action	Après analyse	Recommandations validées avec les parties prenantes, ateliers si besoin
Suivi	Post-mission	Reporting régulier, audits périodiques, ajustements

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir les documents requis (autorisations, plans, listes d’intervenants, procédures internes).
- Permettre les visites techniques sur site à Kenitra.
- Participer aux échanges et ateliers avec les équipes de consultants.

Consultant

- Réaliser le diagnostic, analyser les risques et la conformité réglementaire.
 - Élaborer des recommandations et un plan d'action adapté au site.
 - Assurer le suivi : reporting régulier et, si nécessaire, audits périodiques.
 - Maintenir une veille réglementaire et un reporting précis.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Autorisations administratives liées au chantier.
 - Plans du chantier et documentation du dossier chantier.
 - Liste des entreprises intervenantes et sous-traitants.
 - Procédures internes de sécurité et consignes spécifiques à la zone industrielle de Kenitra.
 - Informations sur l'environnement local (températures, contraintes logistiques portuaires).
 - Disponibilités pour visites techniques et ateliers pratiques.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Démarrage avant l'ouverture du chantier pour cadrer risques et mesures.
 - Concertation avec les parties prenantes lors de l'élaboration du plan d'action.
 - Reporting régulier sur l'avancement et la mise en œuvre des actions.
 - Audits périodiques si nécessaire pour ajuster et améliorer.
 - Veille réglementaire et alignement sur les exigences du décret marocain.
 - Ateliers pratiques pour renforcer la maîtrise opérationnelle et la coordination sécuritaire.
 - Interactions fréquentes entre équipes opérationnelles et consultants pour la qualité d'exécution.
-