

Note Méthodologique : plan de circulation usine

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Organiser, sécuriser et rationaliser les flux de personnes, véhicules et marchandises.
- Prévenir les accidents et réduire les interruptions d'activité.
- Améliorer la productivité globale par des déplacements fluides.
- Répondre aux exigences réglementaires et opérationnelles des sites industriels.

Point clé : La visite sur site est essentielle pour une évaluation précise; le plan vise sécurité, conformité et performance.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer les risques et points de conflit des déplacements internes.
- Préconiser une organisation adaptée: signalisation, délimitations, dispositifs de sécurité, formation.
- Réduire significativement les accidents et améliorer la visibilité des zones à risque.
- Optimiser les trajets internes et assurer la conformité (Code du travail, normes applicables).

Périmètre / livrables attendus

- État des lieux des flux engins/piétons/véhicules, infrastructures et zones sensibles (croisements, stockages).
- Analyse des documents internes (procédures, plans, rapports d'incidents) et vérification réglementaire.
- Plan d'action priorisé: signalisation renforcée, marquage/délimitation, dispositifs spécifiques, formation.
- Accompagnement de la mise en œuvre, suivi d'indicateurs et mise à jour régulière du dispositif.
- Livrables: rapport d'audit, plan de circulation remanié, recommandations détaillées, plan d'action séquencé, supports fin de mission.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- État des lieux terrain des flux, infrastructures et comportements; repérage croisements et zones à risque.
- Résultat: contraintes spécifiques identifiées et cartographie des points critiques.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des procédures, plans existants et rapports d'incidents; contrôle des normes et réglementation locale.
- Résultat: conformité vérifiée et écarts/obligations clarifiés.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Définition des mesures de prévention: signalisation, délimitations, dispositifs de sécurité, formation du personnel.
- Résultat: plan d'action priorisé, pragmatique et intégrable.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Coordination des acteurs, suivi des indicateurs de performance et mises à jour régulières.
- Résultat: pérennisation des améliorations et adaptation aux évolutions du site.

Planning / durée / jalons

Période / durée	Jalon	Sorties clés
Démarrage (variable selon site)	Lancement de mission (présentiel + ateliers)	Planification des audits/visites et travail collaboratif
Selon complexité	Diagnostic terrain + analyses documentaire/réglementaire	Constats, risques prioritaires, exigences de conformité
3 semaines à 2 mois	Restitution des résultats	Rapport d'audit et recommandations
À l'issue de la restitution	Validation du plan de circulation remanié	Plan d'action séquencé et priorisé
Suivi périodique (selon besoins)	Accompagnement post-mission	Reporting à la direction, mises à jour du dispositif

Durée globale indicative: de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille et la complexité du site.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans existants.
- Procédures internes et consignes de sécurité.
- Rapports d'incidents liés à la circulation.
- Références réglementaires locales et normes spécifiques à l'industrie.
- Visite sur site indispensable (complète l'analyse documentaire à distance).

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Ateliers de travail collaboratifs avec les équipes internes.
- Vérification systématique de la conformité réglementaire et normative.
- Priorisation des recommandations pour une mise en œuvre efficace.
- Validation du plan de circulation avant déploiement.

- Suivi régulier post-mission et reporting auprès de la direction.
- Surveillance des indicateurs de performance et mises à jour régulières.

CABINET SST - www.cabinet-sst.com - info@cabinet-sst.com