

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise au Gabon

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Cadre d'intervention centré sur la sécurité et l'efficacité des déplacements internes en entreprise au Gabon.

- Prévenir les accidents liés aux coactivités véhicules/piétons et sécuriser les sites.
- Optimiser l'organisation logistique et la productivité des flux internes.
- Adapter les solutions aux spécificités locales (zones industrielles de Libreville/Owendo, secteurs logistique, minier, pétrolier, construction).
- Assurer la conformité avec le Code du Travail gabonais, l'AN-SST et les normes internationales.

Point clé : La visite sur site est indispensable pour un diagnostic précis et adapté à la réalité terrain.

Objectifs de la mission

- Réduire les risques d'accidents sur site.
- Garantir la fluidité des flux véhicules et piétons.
- Répondre aux exigences réglementaires SST applicables.
- Diagnostiquer les flux existants et identifier les points critiques.
- Proposer des aménagements pratiques et durables (signalisation, accès, prévention).
- Protéger collaborateurs, visiteurs et matériel; optimiser l'accès aux zones.

Périmètre / livrables attendus

- Audit des flux et observation des zones; entretiens avec les équipes.
- Analyse documentaire et réglementaire (plans existants, procédures, conformité gabonaise et normes internationales).
- Définition de la signalisation, des accès et des mesures de prévention.
- Ateliers de travail avec les équipes de sécurité.
- Livrables: rapport de diagnostic et points critiques; rapport d'analyse documentaire.
- Plan de circulation formalisé et plan d'action; plans actualisés et guide de mise en œuvre.
- Rapports de suivi et recommandations complémentaires.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (1 à 2 semaines)

- Évaluer déplacements véhicules, piétons, visiteurs; observer zones et infrastructures.
- Recueillir données (types de véhicules, horaires, risques majeurs).
- Livrable: rapport de diagnostic et relevé des points critiques.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 semaine)

- Examiner plans, procédures internes, registres; comparer au cadre légal gabonais et normes internationales.
- Identifier écarts de conformité.
- Livrable: rapport d’analyse documentaire.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action (2 à 3 semaines)

- Concevoir mesures d’amélioration (flux, signalisation, accès, prévention).
- Formaliser le plan de circulation et le plan d’action.
- Livrables: plan de circulation formalisé et plan d’action.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (durée variable)

- Accompagner la mise en œuvre; contrôler l’efficacité des mesures.
- Réaliser ajustements et révisions périodiques selon évolutions et exigences.
- Livrables: rapports de suivi et recommandations complémentaires.

Planning / durée / jalons

Phase	Livrable / jalon	Durée indicative
Diagnostic initial	Rapport de diagnostic et points critiques	1 à 2 semaines
Analyse documentaire & réglementaire	Rapport d’analyse documentaire	1 semaine
Recommandations & plan d’action	Plan de circulation formalisé + plan d’action	2 à 3 semaines
Suivi & accompagnement	Rapports de suivi et ajustements	Variable selon besoins

La mission s’étale de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille et la complexité du site. Présentiel privilégié pour visites et analyses; phases documentaires possibles à distance.

Rôles & responsabilités (client / consultant)

Client

- Fournir les documents: plans du site, rapports d’accidents, registres de sécurité, règles internes de circulation.
- Faciliter les visites sur site, observations et entretiens.
- Mobiliser les équipes sécurité pour les ateliers de travail.

Consultant

- Conduire le diagnostic terrain et l’analyse réglementaire.

- Élaborer les recommandations, le plan de circulation et le plan d'action.
- Assurer l'accompagnement, le reporting et les révisions périodiques.
- Remettre les livrables (rapports, plans actualisés, guide de mise en œuvre).

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans actuels du site et infrastructures existantes.
- Rapports d'accidents et registres de sécurité.
- Règles internes relatives à la circulation et aux accès.
- Données opérationnelles: types de véhicules, horaires de circulation, zones de risques majeurs.
- Référentiels réglementaires applicables (Code du Travail, AN-SST, normes internationales).
- Disponibilité des équipes pour visites, entretiens et ateliers.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Audits et visites sur site réalisés en présentiel; analyses documentaires possibles à distance.
- Suivi post-mise en œuvre: vérification de l'efficacité, reporting régulier, ajustements.
- Révision périodique du plan selon l'évolution du site et des exigences réglementaires.
- Conformité recherchée avec la réglementation gabonaise et les normes internationales SST.
- Mesure des effets dès les premières semaines; suivi régulier requis pour l'amélioration continue.
- Rigueur renforcée pour les environnements complexes (ports, zones industrielles d'Owendo/Libreville).