

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise à Nador Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer sécurité, organisation et fluidité des déplacements sur sites d'activités à Nador.
- Prévenir les accidents et maîtriser les risques liés aux véhicules, piétons et engins.
- Optimiser les flux logistiques et faciliter accès, livraisons et urgences.
- Respecter la réglementation locale et les normes de santé et sécurité au travail (SST).

Point clé : Le contexte industriel et portuaire de Nador (ex. Nador West Med, zones industrielles régionales) exige une organisation rigoureuse des flux et une stricte conformité aux obligations du ministère du Travail.

Objectifs de la mission

- Assurer la sécurité des personnes et des biens par une organisation claire des déplacements internes.
- Identifier les risques et réduire les conflits piétons/véhicules.
- Définir itinéraires adaptés, maîtriser les vitesses et organiser les horaires de circulation.
- Garantir la conformité avec la législation marocaine en vigueur.
- Améliorer la performance opérationnelle des sites.

Périmètre / livrables attendus

Périmètre de la mission

- Entreprises implantées à Nador (zones industrielles, port, plateformes logistiques).
- Analyse des flux véhicules/piétons/engins, configurations des espaces, points d'entrée, zones sensibles.
- Examen des incidents antérieurs, congestions et comportements observés.
- Vérification documentaire (sécurité, procédures, plans d'évacuation) et conformité réglementaire locale / normes SST.
- Propositions techniques et organisationnelles (itinéraires, signalisation, horaires, barrières, passages piétons, ralentisseurs).
- Intervention mixte : visites de terrain + sessions à distance.

Livrables

- Rapport/diagnostic complet et plans de circulation détaillés (cartes, plans, procédures, recommandations).
- Plan d'action opérationnel et support à la mise en œuvre.
- Accompagnement post-mission possible pour assurer l'application des mesures.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecter données flux (véhicules, piétons, engins) et configuration des espaces/entrées.
- Identifier incidents passés, congestions, zones à risque et comportements.
- Résultat : état des lieux factuel des circulations et risques.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Examiner documentation sécurité, procédures internes et plans d'évacuation.
- Vérifier la conformité aux exigences marocaines, normes SST et recommandations sectorielles de Nador.
- Résultat : cartographie des écarts et exigences de conformité.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Définir itinéraires, zones de signalisation, horaires de circulation, vitesses.
- Proposer mesures techniques/organisationnelles (barrières, passages piétons, ralentisseurs).
- Résultat : plan d'action personnalisé et plans de circulation.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagner la mise en œuvre et assurer un suivi régulier.
- Réaliser des audits de conformité et ajuster selon le retour d'expérience.
- Résultat : rapports de suivi et amélioration continue.

Étape	Activités clés	Livrables / résultats
1. Diagnostic initial	Collecte de données terrain; repérage risques/congestions	État des lieux des flux et risques
2. Analyse documentaire	Revue procédures, plans d'évacuation; contrôle conformité	Bilan de conformité et exigences
3. Recommandations	Itinéraires, signalisation, horaires; mesures techniques	Plan d'action et plans de circulation
4. Suivi	Accompagnement; audits; ajustements	Rapports de suivi; amélioration continue

Planning / durée / jalons

Durée indicative globale : quelques semaines à deux mois (selon taille du site et complexité des flux).
Intervention mixte : sur site (visites de terrain) + à distance (analyse documentaire, élaboration des propositions).

Jalon	Modalités	Sorties attendues
Lancement & diagnostic terrain	Sur site (plusieurs visites de terrain)	État des lieux des flux et risques
Analyse documentaire &	À distance (complétée sur site si	Bilan de conformité

réglementaire	besoin)	
Élaboration des recommandations	À distance (travaux d’analyse et conception)	Plan d’action; plans de circulation
Remise du livrable final & validation	Sur site ou à distance	Rapport complet validé
Suivi post-mise en œuvre	Mixte (terrain + à distance)	Audits, ajustements, rapports de suivi

Rôles & responsabilités

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et l’analyse documentaire/réglementaire.
- Élabore les recommandations et le plan d’action personnalisés.
- Accompagne la mise en œuvre; conduit audits de conformité; propose des ajustements; rédige les rapports de suivi.

Client

- Déclenche la mission lorsqu’un besoin d’organisation/sécurisation des flux est identifié.
- Fournit les documents nécessaires au diagnostic (plans du site, procédures existantes, rapports d’accidents, documentation sécurité/flux).

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans d’évacuation.
- Procédures internes et documentation sécurité existantes.
- Rapports d’accidents/incidents antérieurs.
- Données sur flux (véhicules, piétons, engins), horaires et points d’entrée.
- Localisation des zones sensibles, points de congestion et comportements observés.
- Références réglementaires locales applicables et normes SST.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Validation du plan de circulation avant déploiement.
- Audits de conformité réguliers durant l’accompagnement.
- Ajustements progressifs basés sur le retour d’expérience.
- Rapports de suivi pour piloter l’amélioration continue.
- Alignement permanent avec la législation marocaine et les normes SST.
- Combinaison de visites terrain et de sessions à distance pour efficacité et réactivité.

