

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise à Kenitra Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Établir un plan de circulation pour sécuriser et optimiser les déplacements internes sur sites industriels/commerciaux à Kenitra.

- Organisation des flux véhicules et piétons selon les spécificités du site.
- Réduction des risques d'accidents et amélioration de la fluidité.
- Conformité aux exigences légales marocaines et aux directives locales (zones industrielles de Kenitra).
- Adaptation aux contraintes opérationnelles et aux risques professionnels.

Point clé : La présence sur site est indispensable pour observer les pratiques réelles; certaines analyses peuvent se faire à distance.

Objectifs de la mission

- Identifier les risques liés aux circulations internes et externes (engins, piétons, véhicules).
- Optimiser l'organisation des flux et supprimer les points de congestion.
- Assurer la conformité réglementaire (normes marocaines et exigences locales de Kenitra).
- Réduire les accidents et protéger les employés.
- Sécuriser la chaîne logistique et les accès au site.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic du site (configuration, flux, historique d'incidents, observations terrain).
- Analyse documentaire et réglementaire (procédures, plans existants, rapports, normes applicables).
- Plan d'action détaillé et recommandations techniques/organisationnelles/comportementales.
- Plan de circulation proposé: zones dédiées, sens uniques, signalisation, procédures de gestion des flux.
- Assistance à la mise en œuvre, formation des personnels, audits réguliers, mises à jour.
- Rapport final de mission avec recommandations et supports à l'application.
- Fiches techniques pour la mise en œuvre des mesures.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte d'informations (configuration, types de circulation, incidents passés) et entretiens.
- Visites terrain pour observer les pratiques réelles.
- Résultat: état des lieux précis comme base du plan.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Examen des procédures internes, plans existants, rapports d'accidents.
- Vérification de la conformité aux normes marocaines et exigences locales de Kenitra.
- Résultat: identification des écarts et exigences à respecter.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Élaboration d'un plan d'action détaillé.
- Définition: zones dédiées, sens uniques, signalisation, procédures de flux.
- Livrables: plan de circulation et livrables clairs pour mise en œuvre.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Assistance à la mise en œuvre et formation des personnels.
- Audits réguliers, mises à jour du plan selon évolutions et retours d'expérience.
- Reporting aux décideurs sur les progrès et ajustements.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée indicative	Jalons / livrables
Prise de contact & cadrage	Rapide (déclenchement)	Besoins et périmètre confirmés
Diagnostic initial	Variable selon site	État des lieux validé
Analyse documentaire & réglementaire	Sur site et à distance	Conformité évaluée
Recommandations & plan de circulation	Selon complexité	Plan d'action et plan de circulation proposés
Rapport final	À l'issue de la mission	Rapport final transmis au client
Suivi & accompagnement	Plusieurs semaines (recommandé)	Audits, formations, mises à jour

Rôles & responsabilités

Client

- Met à disposition les documents: plans, rapports d'accidents, procédures internes.
- Facilite l'accès au site et les entretiens avec les responsables.
- Participe aux ateliers collaboratifs locaux.
- Met en œuvre en interne les mesures validées.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et les entretiens.
 - Conduit l'analyse documentaire et réglementaire.
 - Produit les recommandations, le plan d'action et le plan de circulation.
 - Assure l'assistance à la mise en œuvre, la formation, les audits et le reporting.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et éventuels plans de circulation existants.
 - Rapports d'accidents/incidents antérieurs.
 - Procédures internes relatives à la circulation et à la prévention des risques.
 - Documentation réglementaire applicable (normes marocaines, directives locales de Kenitra).
 - Description des typologies de circulation (engins, piétons, véhicules utilitaires).
 - Informations sur les particularités/contraintes du site et son historique.
 - Disponibilité des responsables opérationnels pour entretiens et accès terrain.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Ateliers collaboratifs avec les équipes locales pour appropriation du plan.
 - Reporting régulier aux décideurs sur l'avancement, les progrès et les ajustements.
 - Audits réguliers pour vérifier l'efficacité opérationnelle.
 - Mise à jour du plan selon les évolutions du site et les retours d'expérience.
 - Vérification continue de la conformité réglementaire.
 - Validation formalisée par la remise d'un rapport final.
-