

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise à Dakhla Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Le plan de circulation vise la sécurité, l'organisation et la fluidité des déplacements internes sur les sites professionnels de Dakhla.

- Réduire les risques d'accidents et prévenir les incidents internes.
- Optimiser les flux véhicules/piétons dans les zones industrielles, commerciales et portuaires.
- Adapter le dispositif aux spécificités locales et aux exigences réglementaires marocaines.
- Accompagnement pour l'élaboration, la mise en œuvre et le suivi du plan.

Point clé : La conformité à la réglementation marocaine en sécurité routière et au travail guide chaque étape (conception, déploiement, suivi).

Objectifs de la mission

- Réduire les risques liés aux déplacements et limiter les congestions.
- Assurer un partage sécurisé entre véhicules lourds, légers et piétons.
- Réaliser un diagnostic précis de la circulation interne.
- Garantir la mise en conformité réglementaire locale.
- Faciliter l'accès, la circulation et les manœuvres logistiques sur site.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic terrain des flux et cartographie des zones à risque.
- Analyse documentaire et vérification de conformité réglementaire.
- Recommandations intégrées (signalisation, voies dédiées, vitesses, contrôle d'accès, formation).
- Plan d'action hiérarchisé selon impact/faisabilité.
- Rapport final complet (diagnostic, recommandations, plan d'action, calendrier de mise en œuvre).
- Reporting de suivi adapté aux exigences du site et des instances de contrôle.
- Accompagnement à la mise en œuvre (sur site ou en mode hybride).

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (2 à 4 jours)

- Collecte des données de flux véhicules/piétons et observation terrain.
- Cartographie des zones à risque et identification des dysfonctionnements.
- Résultat : constats partagés et base de travail du plan.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 à 3 jours)

- Revue des procédures, consignes, rapports d’incidents et obligations légales.
- Vérification de la signalisation, de l’organisation du trafic et de l’accessibilité secours.
- Résultat : écarts de conformité et exigences à intégrer.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (3 à 5 jours)

- Conception des solutions (signalisation, circuits, vitesses, accès, formations).
- Priorisation selon impact sécurité et faisabilité.
- Résultat : plan d’action détaillé et hiérarchisé (à valider).

Étape 4 : Suivi et accompagnement (durée variable)

- Accompagnement à la mise en œuvre et suivi d’efficacité.
- Reporting régulier et actualisation du dispositif selon les évolutions du site.
- Résultat: mesures déployées et améliorées en continu.

Planning / durée / jalons

Durée typique de mission : de 1 à plusieurs semaines selon la taille et la complexité du site (sur site ou hybride).

Phase	Durée indicative	Sortie / jalon
Diagnostic initial	2 à 4 jours	Cartographie des risques et constats clés
Analyse documentaire	1 à 3 jours	Écarts de conformité identifiés
Recommandations / plan d'action	3 à 5 jours	Plan d'action priorisé (validation)
Suivi & accompagnement	Variable selon besoin	Mise en œuvre accompagnée + reporting
Rapport final	1 à 3 semaines après démarrage	Diagnostic, recommandations, plan d'action, calendrier

Rôles & responsabilités

Client

- Met à disposition les documents requis et l'accès au site.
- Fournit les informations nécessaires sur les flux et le fonctionnement.
- Valide le plan d’action et organise la mise en œuvre sur site.
- Reçoit les reportings destinés aux responsables sécurité et à la direction.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et la cartographie des risques.

- Conduit l'analyse documentaire et la vérification de conformité.
 - Élabore les recommandations et le plan d'action priorisé.
 - Accompagne la mise en œuvre, effectue des visites de contrôle et assure le reporting.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Procédures internes et consignes de sécurité.
- Rapports d'incidents/accidents.
- Plans du site et documents d'implantation.
- Textes/réglementations applicables.
- Accès au site pour les audits terrain.
- Données observées/mesurées sur les flux véhicules et piétons.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Validation du plan d'action avant déploiement.
- Reporting régulier adapté aux exigences du site et des instances de contrôle.
- Visites de contrôle et suivi de la mise en œuvre.
- Vérification de la conformité aux normes nationales/internationales.
- Actualisation du dispositif selon l'évolution du site.
- Interventions sur site ou en mode hybride selon les besoins.