

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise à Dakar Senegal

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Le plan de circulation interne vise la sécurité, l'efficacité et la fluidité des déplacements sur sites industriels et commerciaux à Dakar.

- Conception, analyse et mise en œuvre d'itinéraires optimisés pour véhicules et piétons.
- Réduction des accidents et amélioration de la productivité opérationnelle.
- Prise en compte des spécificités locales: densité urbaine, infrastructures routières.
- Conformité aux exigences réglementaires sénégalaises en SST et sécurité routière.

Point clé : La visite sur site reste indispensable pour un diagnostic complet (les entretiens/analyses documentaires peuvent être faits à distance).

Objectifs de la mission

- Réduire les risques d'accidents par une organisation efficace des déplacements internes.
- Élaborer un diagnostic précis des flux et identifier les points névralgiques.
- Proposer une réorganisation adaptée aux contraintes locales et aux activités du site.
- Améliorer les conditions de travail et assurer la conformité réglementaire.
- Contribuer à la continuité opérationnelle en limitant les interruptions liées aux incidents.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic des flux, modes de déplacement et zones à risques (observations terrain, historique d'incidents).
- Analyse documentaire et réglementaire: plans existants, procédures internes, exigences sénégalaises; veille normative.
- Recommandations techniques, organisationnelles et pédagogiques: délimitation des voies, signalisation, balisage, gestion des priorités.
- Ateliers de co-construction avec les équipes internes pour adapter les mesures.
- Suivi post-implantation: visites régulières, audits, reporting et ajustements; formation aux bonnes pratiques.
- Livrables: rapport détaillé (diagnostic, recommandations), plan d'action priorisé/formalisé, plans ou schémas de circulation proposés.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 — Diagnostic initial

- Collecte de données sur les flux actuels et modes de déplacement; repérage des zones à risques.
- Audit terrain: observation des comportements, équipements; recensement des accidents/incidents.
- Résultat: compréhension fine des spécificités opérationnelles du site à Dakar.

Étape 2 — Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des documents internes et des plans existants.
- Analyse des réglementations sénégalaises et veille des normes applicables aux zones industrielles de Dakar.
- Résultat: exigences de conformité intégrées au plan.

Étape 3 — Recommandations et plan d'action

- Formulation de mesures techniques/organisationnelles/pédagogiques (voies, signalisation, balisage, priorités).
- Co-construction et validation avec les responsables de l'entreprise.
- Résultat: plan d'action adapté aux besoins réels du site.

Étape 4 — Suivi et accompagnement

- Accompagnement à l'application: visites régulières, audits post-implantation, reporting.
- Ajustements continus selon retours d'expérience; formation du personnel.
- Résultat: pérennité et amélioration des mesures mises en place.

Planning / durée / jalons

Phase	Format	Durée indicative	Jalons / livrables
Diagnostic initial	Sur site	Quelques jours possibles pour audits simples; variable selon taille du site	Audit terrain, cartographie des risques
Analyse documentaire & réglementaire	À distance + sur site	Parallèle au diagnostic	Revue des documents, veille des normes
Recommandations & plan d'action	Ateliers de co-construction	Variable (en fonction de la complexité)	Plan d'action formalisé et validé
Mise en place du plan	Interventions internes	Plusieurs semaines à quelques mois	Déploiement des mesures décidées
Suivi & audits post-implantation	Visites régulières, reporting	Périodique	Rapports de suivi, ajustements

La mission globale s'étend de quelques jours (audits simples) à plusieurs semaines pour des sites étendus; des ateliers et un suivi à distance peuvent compléter les actions sur site.

Rôles & responsabilités

Consultant

- Réalise le diagnostic sur site; observe les pratiques et recense les incidents.
- Mène la revue documentaire et l'analyse de conformité; effectue la veille réglementaire.
- Formule les recommandations et le plan d'action; anime les ateliers de co-construction.
- Assure l'accompagnement: visites, audits post-implantation, reporting; forme le personnel.

Client

- Participe à la co-construction et valide le plan d'action.
- Prépare et met à disposition les documents nécessaires (plans de site, registres d'accidents, procédures, rapports antérieurs).
- Mobilise les équipes pour les ateliers et entretiens (certains possibles à distance).

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans de site actuels et plans/schémas de circulation existants (le cas échéant).
- Registres d'accidents et historique d'incidents liés à la circulation interne.
- Procédures internes en matière de sécurité et de circulation.
- Rapports précédents de sécurité ou d'audits.
- Données terrain: flux réels, modes de déplacement, zones à risques observées.
- Accès au site pour l'audit et les observations.
- Disponibilité des équipes pour ateliers et entretiens (possible en partie à distance).

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Validation conjointe du plan d'action avec les responsables de l'entreprise.
- Visites régulières et audits post-implantation; reporting précis sur l'avancement.
- Ajustements basés sur les retours d'expérience; pérennisation des mesures.
- Veille réglementaire continue pour garantir la conformité aux exigences sénégalaises et normes applicables.
- Phases à distance possibles (analyse documentaire, entretiens), avec diagnostic terrain obligatoire.
- Formation aux bonnes pratiques intégrée au suivi pour réduire les risques résiduels.