

Note Méthodologique : plan de circulation entreprise à Abidjan Cote d Ivoire

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer sécurité et efficacité des flux de personnes et de véhicules sur sites industriels, commerciaux et logistiques à Abidjan.
- Conception, mise en œuvre et optimisation de plans de circulation adaptés aux besoins opérationnels.
- Réduction des risques d'accidents, fluidification des déplacements, conformité réglementaire.
- Cible principale : directions de site, QHSE, logistique, sécurité, opérations; zones clés : Vridi, Port autonome, technopôle, Yopougon, Anyama.

Point clé : La phase initiale nécessite au minimum une visite de terrain. Certaines analyses documentaires peuvent être conduites à distance.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer l'organisation des déplacements et identifier les risques liés à la cohabitation véhicules/piétons/engins.
 - Établir un plan d'action pragmatique pour une circulation sécurisée et optimale.
 - Garantir la conformité aux exigences légales ivoiriennes et aux normes applicables.
 - Prévenir les accidents et minimiser les temps de trajets internes.
 - Améliorer la gestion des accès aux zones sensibles du site.
-

Périmètre / livrables attendus

- Analyse in situ des flux, topographie, zones d'activité, types/volumes de véhicules et déplacements piétons.
- Analyse documentaire et réglementaire des procédures internes, règles de circulation et exigences ivoiriennes.
- Recommandations ciblées: mesures organisationnelles, améliorations physiques (signalisation, voies dédiées, zones de sécurité).
- Définition de procédures opérationnelles encadrant la circulation et les responsabilités clés.
- Suivi et accompagnement: formation des équipes, contrôle du respect du plan, ajustements selon retours/évolutions.
- Livrables: rapport détaillé incluant le plan de circulation, recommandations, plan d'action et supports de sensibilisation.

- Format d'intervention: présentiel sur site, complété par échanges à distance pour consolidation et pilotage.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Analyse sur site des flux actuels, topographie, zones d'activité, véhicules, piétons.
- Résultat: problématiques spécifiques de sécurité et d'organisation identifiées.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des documents internes, règles de circulation existantes, exigences légales ivoiriennes.
- Résultat: vérification de la conformité et identification des écarts.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Propositions de mesures organisationnelles et d'aménagements (signalisation, voies dédiées, zones sûres).
- Résultat: plan d'action opérationnel et procédures de circulation définies.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Formation des équipes, contrôle de l'application, ajustements selon retours terrain.
- Résultat: appropriation du plan et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Période	Phase	Jalons clés
Plusieurs semaines (intervention type)	Diagnostic initial	Visite terrain réalisée; données de flux et d'usage collectées
Plusieurs semaines (intervention type)	Analyse documentaire & réglementaire	État de conformité établi; risques prioritaires identifiés
Incluse dans l'intervention	Recommandations & plan d'action	Propositions validées en atelier; plan de circulation formalisé
Peut s'étendre à plusieurs mois (grandes structures complexes)	Suivi et accompagnement initial	Formation réalisée; contrôle du respect; premiers ajustements

Rôles & responsabilités

Consultant

- Accompagne la conception, la mise en œuvre et l'optimisation du plan de circulation.
- Réalise le diagnostic in situ et l'analyse documentaire/réglementaire (vérification de conformité).
- Élabore les recommandations, le plan d'action et les procédures opérationnelles.
- Assure le suivi: formation des équipes, contrôle d'application, ajustements selon retours.

Client

- Fournit les documents nécessaires (plans du site, procédures, rapports d'accidents, éléments de gestion du trafic).
 - Autorise et facilite la visite de terrain.
 - Participe aux ateliers pour impliquer les parties prenantes et valider les propositions.
 - Contribue à la mise en œuvre opérationnelle avec l'accompagnement post-mission.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans actuels du site et informations de topographie.
 - Procédures internes de sécurité et règles de circulation existantes.
 - Rapports d'accidents et données liées au trafic interne.
 - Données sur les zones d'activité, types et volumes de véhicules, déplacements piétons.
 - Exigences réglementaires ivoiriennes applicables au site.
 - Accès au site pour la visite de terrain.
 - Disponibilité des parties prenantes pour les ateliers de travail.
 - Documents complémentaires utiles à la gestion du trafic interne.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Ateliers de travail pour impliquer les parties prenantes et valider les propositions.
 - Vérification de la conformité vis-à-vis des exigences légales ivoiriennes et normes applicables.
 - Suivi régulier et accompagnement post-mission pour contrôler l'application et ajuster les mesures.
 - Assistance au pilotage et adaptation continue selon le retour terrain.
 - Combinaison présentiel/distanciel pour la consolidation documentaire et le pilotage.
 - Production d'un reporting exhaustif et d'un plan d'action clair avec recommandations applicables.
-