

Note Méthodologique : plan de circulation chantier

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer la sécurité, l'efficacité et la prévention des risques sur les zones de travaux.
- Organiser les déplacements des véhicules, engins et piétons pour limiter les accidents.
- Respecter les obligations réglementaires en matière de SST et de circulation locale.
- S'inscrire dans une démarche globale de gestion des risques et de conformité, avec accompagnement personnalisé.

Point clé : Le plan doit être élaboré en amont des opérations et rester évolutif selon les phases du chantier et les retours d'expérience.

Objectifs de la mission

- Garantir la sécurité des personnels et prévenir les risques liés aux déplacements.
 - Structurer les flux pour optimiser la productivité et réduire les zones de conflit engins/piétons.
 - Assurer la conformité aux normes et règles SST, signalisation et voies d'accès.
 - Créer des parcours sécurisés compatibles avec les contraintes d'urbanisme et de circulation externes.
-

Périmètre / livrables attendus

- Plan de circulation modélisé: itinéraires des engins, zones d'arrêt, dispositifs de sécurité, règles de circulation interne.
 - Plan graphique et procédures associées.
 - Plan d'action détaillant mesures, calendrier et responsabilités.
 - Guide des bonnes pratiques et consignes.
 - Recommandations pour la formation et l'information des opérateurs.
 - Rapports: diagnostic initial, conformité et suivi.
 - Mises à jour du plan selon l'évolution du chantier.
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (2 à 4 jours)

- Analyse terrain des zones de circulation, accès, flux véhicules/piétons.
- Évaluation des risques liés à l'environnement et aux activités.

- Recueil d’informations avec les équipes terrain.
- Résultat: diagnostic précis des flux et risques.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 à 2 jours)

- Étude des documents internes et des plans de chantier.
- Revue des obligations réglementaires et normes applicables (SST, signalisation, accès).
- Résultat: exigences consolidées et base de conformité.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (2 à 3 jours)

- Élaboration du plan de circulation modélisé.
- Définition des itinéraires, zones d’arrêt, dispositifs de sécurité et règles internes.
- Planification des mesures, calendrier et responsabilités.
- Résultat: plan graphique + plan d’action prêts au déploiement.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (durée variable)

- Accompagnement de la mise en œuvre, coordination des parties prenantes.
- Formation des opérateurs, vérification de l’application des mesures.
- Ajustements et mises à jour en fonction de l’évolution du chantier.
- Résultat: rapports de conformité et sécurité maintenue dans la durée.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée approximative	Jalon / livrable
Diagnostic initial	2 à 4 jours	Rapport de diagnostic initial
Analyse documentaire & réglementaire	1 à 2 jours	Résumé des exigences réglementaires
Recommandations & plan d’action	2 à 3 jours	Plan graphique + plan d’action
Suivi et accompagnement	Variable selon chantier	Rapports de suivi et recommandations

Mission réalisable sur site ou en mode hybride (revues documentaires à distance + audits terrain). Durée globale: de quelques jours à plusieurs semaines selon taille/complexité.

Rôles & responsabilités

Consultant

- Conduire le diagnostic terrain et l’analyse documentaire/réglementaire.
- Élaborer le plan de circulation modélisé et le plan d’action.
- Accompagner le déploiement, former les opérateurs.
- Vérifier l’application des mesures; produire les rapports de conformité et de suivi.
- Proposer les ajustements et mises à jour selon l’évolution du chantier.

Client

- Fournir les plans du site, documents de sécurité, rapports d'audits, informations sur flux et intervenants.
 - Impliquer les équipes terrain pendant le diagnostic.
 - Coordonner et mettre en œuvre les mesures arrêtées sur site.
 - Faciliter la formation et l'application des consignes; partager les retours d'expérience pour ajustements.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans de chantier à jour.
 - Documents de sécurité existants; rapports d'audits antérieurs.
 - Informations sur les flux véhicules/piétons, accès, priorités et intervenants.
 - Exigences et contraintes réglementaires locales (SST, signalisation, circulation, urbanisme).
 - Phasage des travaux et contraintes logistiques du chantier.
 - Accès au terrain pour diagnostic in situ (audit terrain indispensable).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Accompagnement de la mise en œuvre en coordination avec les parties prenantes.
 - Vérification de l'application des mesures sur site et contrôle continu.
 - Production de rapports de suivi et de conformité.
 - Mises à jour du plan selon l'évolution du chantier et les retours d'expérience.
 - Documentation claire et actualisée facilitant les inspections des organismes de contrôle.
 - Objectif permanent: conformité aux obligations SST et réduction des risques de circulation.
-