

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier en Guinée

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer la sécurité, la fluidité et la conformité des déplacements sur les chantiers en Guinée.
- Organiser les flux véhicules/engins/piétons en tenant compte des contraintes locales.
- Réduire accidents, perturbations logistiques et retards pour améliorer la performance.
- Cadre réglementaire: Code du travail guinéen, normes BTP, directives ministérielles.
- Contexte industriel: sites miniers, port de Conakry, zones à forte densité et trafic.

Point clé : La présence sur site est indispensable pour un diagnostic fiable. Certains travaux et échanges peuvent être réalisés à distance pour optimiser le calendrier.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer la configuration existante du site.
- Concevoir une organisation des flux adaptée aux contraintes du chantier.
- Garantir la sécurité des intervenants et la conformité aux normes locales/internationales.
- Optimiser l'efficacité opérationnelle (réduction des temps de transit, gestion des espaces).
- Anticiper les risques liés à l'environnement, à la coactivité et aux flux externes.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic du site et cartographie des risques de circulation.
- Revue documentaire et réglementaire (permis, prescriptions, plans antérieurs, normes guinéennes).
- Plan de circulation proposé accompagné de plans détaillés.
- Recommandations techniques et procédures opérationnelles.
- Plan d'action priorisé pour la mise en œuvre progressive.
- Rapport détaillé et documents techniques remis selon un calendrier convenu.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Collecte de données terrain; identification accès, zones de chargement/déchargement, itinéraires engins/piétons.
- Cartographie des risques potentiels de circulation.
- Diagnostic réaliste et contextualisé au site en Guinée.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Examen des permis, prescriptions de sécurité, plans antérieurs.
- Revue de la réglementation nationale, normes guinéennes et bonnes pratiques internationales.
- Assurance de la conformité légale du futur plan de circulation.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Propositions: séparation piétons/engins, signalisation, aménagements temporaires, procédures.
- Plan d’action priorisé pour une mise en œuvre progressive et efficace.
- Livrables: plan de circulation et recommandations opérationnelles.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagnement à la mise en œuvre; reporting régulier et ajustements selon l’évolution des travaux.
- Formation des responsables locaux à la gestion quotidienne.
- Pérennité des bonnes pratiques et maintien des objectifs sécurité/efficacité.

Planning / durée / jalons

Jalon	Période / durée	Modalité	Résultats
Diagnostic initial (sur site)	Variable (selon taille/complexité)	Audit présentiel indispensable	Analyse du site et cartographie des risques
Analyse documentaire & réglementaire	Variable	Possible en partie à distance	Exigences légales/normatives cadrées
Livraison du plan, recommandations, plan d’action	1–3 semaines après la phase de diagnostic	Travail bureau + échanges	Rapport détaillé et plans
Suivi et accompagnement	Selon l’évolution des travaux	Reporting régulier	Ajustements, formation, pérennisation

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans cadastraux et plans antérieurs du site.
- Permis de construire et prescriptions de sécurité applicables.
- Rapports de sécurité précédents et schémas des flux existants.
- Accès au site pour un audit préalable en présentiel.
- Références réglementaires nationales et normes guinéennes pertinentes.
- Informations sur les contraintes environnementales, la coactivité et les flux externes.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Validation du plan de circulation avant mise en œuvre.
- Reporting régulier et ajustements selon l'évolution des travaux.
- Formation des responsables locaux pour la gestion quotidienne.
- Suivi des indicateurs de sécurité et de performance.
- Respect des exigences légales nationales et des bonnes pratiques internationales.
- Interventions combinant présentiel (site) et échanges à distance pour optimiser le calendrier.
- Transparence et dialogue constant avec les équipes terrain et la direction.