

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

La mission vise l'organisation sûre et fluide des flux sur chantier, adaptée au contexte nigérien.

- Sécuriser déplacements véhicules et piétons sur sites de construction.
- Réduire les risques d'accidents et optimiser la logistique du chantier.
- Assurer la conformité aux normes locales et prescriptions administratives.
- Prendre en compte réalités locales (infrastructures, usages, zones urbaines/industrielles).

Objectifs de la mission

- Établir une organisation claire et sécurisée des flux sur site.
- Identifier les zones critiques et les risques liés à la circulation.
- Définir itinéraires par type de véhicule et organiser les accès piétons.
- Respecter les exigences réglementaires nigériennes et de sécurité routière.
- Concilier performance opérationnelle et sécurité; réduire incidents et interruptions.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour comprendre les conditions réelles; certaines informations peuvent être collectées à distance.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic du site: superficie, nature des travaux, points d'accès, voies et état, contraintes environnementales, risques spécifiques.
- Analyse réglementaire et technique: normes nigériennes, sécurité routière, capacités des voiries, signalisation existante, cohabitation engins/légers/piétons.
- Conception du plan: itinéraires sécurisés, zones de stationnement, points de contrôle, dispositifs de signalisation.
- Mise en œuvre et suivi: visites sur site, ajustements selon l'évolution des travaux, reporting circonstancié.
- Livrables: plan détaillé (itinéraires, zones à risques, recommandations) et rapports, remis au format numérique et, le cas échéant, papier.
- Assistance ponctuelle possible pour former le personnel et veiller à la conformité continue.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 — Diagnostic initial du site

- Collecter les données terrain: superficie, nature des travaux, accès, voies/état.
- Identifier contraintes environnementales et risques spécifiques, usages locaux.
- Résultat: diagnostic des flux et contraintes du site.

Étape 2 — Analyse réglementaire et technique

- Examiner normes nigériennes, règles de sécurité routière et prescriptions administratives.
- Évaluer capacités des voiries, signalisation existante, cohabitation véhicules/piétons.
- Résultat: exigences de conformité et principes d'aménagement sécurisés.

Étape 3 — Élaboration du plan de circulation

- Définir itinéraires optimisés, zones de stationnement et points de contrôle.
- Concevoir les dispositifs de signalisation; limiter les interactions conflictuelles.
- Résultat: plan détaillé prêt à mise en œuvre.

Étape 4 — Suivi, accompagnement et mise à jour

- Accompagner la mise en œuvre: visites régulières, ajustements selon l'avancement.
- Assurer un reporting circonstancié; proposer la formation si nécessaire.
- Résultat: plan actualisé et conforme en continu.

Planning / durée / jalons

Type de mission	Jalons clés	Durée indicative	Formats d'intervention
Petits sites	Lancement > Diagnostic sur site > Conception > Restitution	Quelques jours	Visite(s) sur site, analyses documentaires, atelier collaboratif, réunion de restitution
Projets industriels/urbains complexes	Lancement > Visites régulières/diagnostics > Conception > Mise en œuvre assistée > Mises à jour	Plusieurs semaines	Visites récurrentes, ateliers avec équipes, réunions de restitution, ajustements

Rôles & responsabilités

Client

- Fournit les plans du site, la description des travaux, les horaires d'activité et les accès prévus.
- Participe aux ateliers collaboratifs et partage les informations opérationnelles.
- Prend part à la réunion de restitution et valide le plan de circulation.
- Facilite les visites sur site indispensables au diagnostic.

Consultant

- Réalise le diagnostic initial et la collecte des données terrain.
 - Conduit l'analyse réglementaire et technique (normes locales, sécurité routière).
 - Élabore le plan de circulation et les recommandations d'aménagement et de signalisation.
 - Accompagne la mise en œuvre, effectue des visites régulières, ajuste le plan et assure le reporting; propose la formation si besoin.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et description des travaux.
 - Horaires d'activité prévus sur le chantier.
 - Schéma des accès et inventaire des voies existantes avec leur état.
 - Contraintes environnementales locales et zones à risque identifiées.
 - Dispositifs de signalisation existants sur et autour du site.
 - Références réglementaires et prescriptions administratives applicables.
 - Informations sur la cohabitation attendue véhicules lourds/légers et piétons.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Réunion de restitution pour présentation et validation du plan.
 - Visites régulières sur site et reporting circonstancié pendant l'exécution.
 - Ajustements et mises à jour du plan selon l'évolution des travaux.
 - Respect des normes nigériennes, règles de sécurité routière et exigences administratives.
 - Coordination facilitée avec services municipaux et forces de l'ordre lorsque nécessaire.
 - Livraison des rapports et plans au format numérique (et papier si requis) pour assurer la traçabilité.
 - Assistance ponctuelle et formation possible pour garantir la conformité continue sur chantier.
-