

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et organiser les déplacements de véhicules et piétons sur chantier.
- Prévenir les accidents et améliorer la coordination des interventions.
- Adapter les plans aux contraintes spécifiques des chantiers nigériens.
- Assurer la conformité au cadre réglementaire local.

Point clé : La visite physique du site est indispensable pour une évaluation complète et précise.

Objectifs de la mission

- Identifier les risques liés à la circulation sur le site.
- Concevoir un plan de circulation adapté et conforme aux exigences nationales.
- Organiser de manière optimale accès, zones de stockage et aires de manœuvre.
- Réduire les nuisances et limiter interruptions et incidents professionnels.
- Sécuriser travailleurs, visiteurs et usagers environnants.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic sur site et analyse documentaire/réglementaire (Niger).
- Plan de circulation détaillé (voies, signalisation, sécurisation, zones d'arrêt/stationnement).
- Recommandations pratiques de mise en œuvre et d'adaptation aux évolutions du chantier.
- Rapport explicatif du plan.
- Suivi post-implantation : audits de conformité et mises à jour si nécessaire.
- Appui à la formation et à la sensibilisation des équipes.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (2–3 jours)

- Visite du chantier, analyse des flux, identification des points sensibles.
- Évaluation des contraintes spatiales et logistiques; échanges avec parties prenantes.
- Livrable : diagnostic consolidé des risques de circulation.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1–2 semaines)

- Revue des plans, permis, procédures internes et documentation du site.
- Vérification de la conformité aux normes locales et aux directives sectorielles.
- Livrable : exigences réglementaires et contraintes techniques consolidées.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (1–2 semaines)

- Élaboration du plan de circulation (voies, signalisation, sécurisation, zones d’arrêt/stationnement).
- Recommandations pratiques pour la mise en œuvre et l’adaptation au chantier.
- Livrables : plan détaillé et rapport explicatif.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (variable)

- Accompagnement lors des phases critiques; audits post-implantation.
- Mises à jour des dispositifs si nécessaire; appui à la formation/sensibilisation.
- Résultat : efficacité et conformité maintenues pendant les travaux.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée indicative	Jalon / sortie
Diagnostic initial	2 à 3 jours	Diagnostic des risques de circulation validé
Analyse documentaire & réglementaire	1 à 2 semaines	Conformité et contraintes formalisées
Recommandations & plan d’action	1 à 2 semaines	Plan de circulation détaillé + rapport remis
Suivi & accompagnement	Variable selon le chantier	Audits post-implantation et ajustements effectués

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir les documents essentiels : plans cadastraux, permis, schémas d’implantation, procédures internes de sécurité.
- Autoriser et faciliter la visite physique du site.
- Participer aux échanges avec les parties prenantes sur les flux actuels et les évolutions envisagées.
- Engager la démarche dès la préparation du chantier.

Consultant

- Réalise le diagnostic sur site et évalue les contraintes spatiales/logistiques.
- Examine la documentation et vérifie la conformité réglementaire nigérienne.
- Élabore le plan de circulation détaillé et les recommandations de mise en œuvre.
- Assure le suivi : audits, mises à jour; appui à la formation et à la sensibilisation des équipes.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans cadastraux et plans du site.
 - Permis de construire et autorisations applicables.
 - Schémas d'implantation (zones de stockage, aires de manœuvre).
 - Procédures internes de sécurité en vigueur.
 - Informations sur les flux actuels et évolutions prévues du chantier.
 - Accès au site pour la visite physique.
 - Références réglementaires locales (prévention des risques routiers, exigences nationales).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Démarche structurée en 4 étapes avec jalons et livrables à chaque phase.
 - Contrôle de conformité systématique aux normes locales et directives sectorielles.
 - Audits réguliers post-implantation et accompagnement lors des phases critiques.
 - Mises à jour du plan selon l'évolution du chantier pour maintenir l'efficacité et la conformité.
 - Séances de travail à distance possibles pour renforcer la réactivité.
 - Résultats attendus : réduction des accidents et des interruptions de chantier.
-