

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier au Mali

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et fluidifier la circulation sur les chantiers au Mali.
- Prévenir les accidents, organiser les flux de matériels, véhicules et piétons.
- Assurer la conformité aux réglementations locales et normes internationales.
- Adapter le plan aux réalités locales et aux spécificités techniques du projet.

Point clé : Une partie de l'étude peut se faire à distance, mais la visite sur site est indispensable.

Objectifs de la mission

- Réduire les risques d'accidents liés aux déplacements sur le chantier.
 - Optimiser la circulation des matériaux et des engins pour fluidifier les opérations.
 - Respecter la réglementation locale et les bonnes pratiques de sécurité.
 - Assurer la coordination entre les différents intervenants.
 - Prévenir les blocages et conflits entre véhicules et piétons.
 - Faciliter la mise en œuvre des mesures de prévention et d'urgence.
-

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic initial du site (accès, zones de stockage, flux existants, visite terrain).
 - Analyse documentaire et conformité réglementaire (textes applicables au Mali, normes internationales, procédures internes).
 - Plan de circulation détaillé (itinéraires, signalisation, zones d'intervention, mesures particulières).
 - Recommandations opérationnelles (formation des équipes, marquage au sol, signalisation temporaire, suivi des bonnes pratiques).
 - Livrables remis : plan détaillé + recommandations écrites + guide de mise en œuvre + plan d'action pour le suivi.
 - Suivi post-conception, ajustements sur site et appui en reporting/pilotage.
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial du chantier (2–5 jours)

- Visite terrain complète; analyse du site, des accès, zones de stockage et flux existants.
- Recueil d’informations auprès des acteurs; identification des enjeux spécifiques.
- Résultat: synthèse des enjeux et informations essentielles.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (3–7 jours)

- Étude des textes applicables au Mali et des normes internationales pertinentes.
- Vérification de conformité des documents internes et procédures existantes.
- Résultat: base documentaire validée pour la conception.

Étape 3 : Élaboration du plan de circulation (5–10 jours)

- Conception du plan intégrant itinéraires, signalisation et zones d’intervention.
- Intégration de mesures particulières adaptées à l’environnement du chantier.
- Résultat: plan de circulation prêt au déploiement.

Étape 4 : Recommandations et plan d’action

- Actions proposées: formation des équipes, marquage au sol, signalisation temporaire.
- Organisation du suivi continu des bonnes pratiques.
- Résultat: plan d’action opérationnel.

Étape 5 : Suivi et accompagnement post-conception (durée variable)

- Suivi sur site; ajustements en fonction des retours terrain.
- Appui en reporting et pilotage pour la gestion opérationnelle dans le temps.
- Résultat: conformité durable et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée estimée	Modalité
Diagnostic initial	2 à 5 jours	Présentiel
Analyse réglementaire	3 à 7 jours	Mixte
Conception du plan	5 à 10 jours	Présentiel / à distance
Implémentation et suivi	Variable selon chantier	Présentiel

Interventions possibles sur site (Bamako et régions) avec appui à distance pour la revue documentaire et la coordination technique.

Rôles & responsabilités

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et l’analyse réglementaire.
- Conçoit le plan de circulation et formalise les recommandations.

- Assure le suivi, les ajustements et l'appui en reporting/pilotage.
- Mène une veille réglementaire continue et collabore avec les autorités locales.

Client

- Fournit les plans du site, autorisations administratives et procédures de sécurité existantes.
 - Participe à la concertation et aux sessions de coordination technique.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et zonages disponibles.
 - Autorisations administratives applicables.
 - Procédures et documents internes de sécurité.
 - Informations sur les accès, zones de stockage et flux actuels.
 - Textes réglementaires et normes de référence utilisés sur le projet.
 - Accès au site pour la visite terrain (indispensable).
-

Modalités de pilotage & qualité

- Reporting et pilotage proposés pour accompagner la gestion opérationnelle.
 - Suivi régulier sur site pour ajuster et optimiser le plan selon l'évolution des travaux.
 - Veille réglementaire continue et collaboration avec les autorités locales pour garantir la conformité.
 - Recommandations de formation, marquage au sol et signalisation temporaire pour une application maîtrisée.
 - Partie documentaire réalisable à distance; la visite sur site demeure indispensable.
 - Interventions flexibles: présentiel à Bamako et régions, appui à distance pour coordination.
-