

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier au Congo

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer la sécurité, l'efficacité et la conformité de la circulation interne sur chantier au Congo.
- Organiser les déplacements des personnes, véhicules et matériels selon le contexte local et les contraintes du site.
- Réduire les accidents, fluidifier les flux et optimiser les conditions de travail.
- Respecter les normes en vigueur (Code du travail, arrêtés) et les exigences d'environnements industriels/portuaires.

Point clé : La présence sur site est indispensable pour le diagnostic et les validations terrain.

Objectifs de la mission

- Produire un diagnostic précis et une analyse détaillée du site.
- Réduire les risques liés aux déplacements et anticiper les situations dangereuses.
- Garantir la conformité aux normes de sécurité applicables au Congo.
- Mieux coordonner les flux humains et matériels et gérer les accès.
- Intégrer les contraintes environnementales et une signalisation adaptée.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic sur site et entretiens avec responsables de projet et équipes opérationnelles.
- Analyse documentaire et réglementaire (normes locales, procédures internes, risques environnementaux).
- Plan de circulation détaillé.
- Cahier des charges et plan d'action priorisé.
- Recommandations: voies de circulation, signalisation, gestion des accès, mesures de prévention.
- Accompagnement de la mise en œuvre et suivi régulier.
- Rapports de contrôle et d'évolution.
- Ateliers de présentation et sessions de formation complémentaires.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Analyse du contexte, contraintes topographiques et flux existants.
- Entretiens avec responsables et équipes opérationnelles.
- Résultat: état des lieux complet pour cadrer la conception.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des normes de sécurité applicables au Congo et procédures internes.
- Identification des exigences spécifiques (environnement, zones portuaires/industrielles).
- Résultat: exigences de conformité intégrées au futur plan.

Étape 3 : Proposition de plan et recommandations

- Conception des voies, signalisation, gestion des accès et mesures de prévention.
- Présentation au client avec cahier des charges et plan d’action priorisé.
- Résultat: plan de circulation adapté aux spécificités locales.

Étape 4 : Suivi, mise en œuvre et reporting

- Accompagnement opérationnel post-validation.
- Suivi régulier de l’efficacité des mesures.
- Résultat: rapports de contrôle et d’évolution pour pilotage et ajustements.

Planning / durée / jalons

Mission complète sur plusieurs semaines, avec une partie possible à distance; présence sur site indispensable pour le diagnostic et les validations terrain.

Phase	Durée / période	Jalons clés
Diagnostic initial	Variable (mission sur plusieurs semaines)	État des lieux terrain et entretiens réalisés; flux et contraintes identifiés.
Analyse réglementaire	Variable	Conformité aux normes locales vérifiée; exigences spécifiques recensées.
Conception et présentation	Variable	Plan de circulation, cahier des charges et plan d’action présentés.
Validation terrain & lancement	Présence sur site indispensable	Validation opérationnelle; démarrage de la mise en œuvre.
Suivi & reporting	En continu selon avancement	Rapports de contrôle/évolution remis; ajustements éventuels.

Rôles & responsabilités (client / consultant)

Client

- Participe aux entretiens (responsables de projet, équipes opérationnelles).
- Fournit les documents requis (plans topographiques, documents de sécurité, règlements internes).

- Facilite l'accès au site et les validations terrain.

Consultant

- Réalise le diagnostic terrain et l'analyse des flux.
 - Conduit l'analyse documentaire et réglementaire locale.
 - Produit le plan de circulation, les recommandations, le cahier des charges et le plan d'action.
 - Accompagne la mise en œuvre et assure un suivi avec reporting.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans topographiques du site.
 - Documents de sécurité existants et règlements internes.
 - Documents relatifs aux exigences locales (Code du travail, arrêtés applicables).
 - Informations sur contraintes topographiques, accès et interactions entre intervenants.
 - Données sur les flux existants (personnes, véhicules, matériels).
 - Contexte environnemental et infrastructures environnantes (ports, zones industrielles).
 - Disponibilité des responsables/équipes pour entretiens et visites terrain.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Ateliers de présentation et sessions de formation pour les équipes locales.
 - Validations terrain indispensables avant mise en œuvre.
 - Suivi régulier avec rapports de contrôle et d'évolution.
 - Analyse réglementaire pour garantir la conformité au cadre congolais.
 - Ajustements possibles en fonction de l'évolution du chantier.
 - Partie des travaux à distance; diagnostics et validations réalisés sur site.
 - Focalisation sur la prévention des accidents et la maîtrise des risques liés aux circulations internes.
-