

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier au Cameroun

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser, fluidifier et organiser les déplacements sur les chantiers.
- Prévenir les accidents et améliorer la productivité des opérations.
- Répondre aux contraintes environnementales et urbaines spécifiques au Cameroun.
- Assurer la conformité au cadre réglementaire local et aux standards pertinents.
- Fournir un document clair de référence pour le pilotage durant les travaux.

Point clé : L'analyse terrain et la conformité réglementaire structurent la conception du plan de circulation.

Objectifs de la mission

- Assurer la conformité réglementaire du chantier.
- Optimiser la sécurité des personnes et des biens.
- Réduire les temps d'attente et les conflits de circulation.
- Améliorer la coordination des flux (engins, véhicules, piétons).
- Limiter l'impact environnemental des déplacements, notamment en zones urbaines.
- Établir un plan formalisé servant de base au pilotage et au contrôle.

Périmètre / livrables attendus

- Plan de circulation détaillé, adapté au contexte local et au site.
- Rapport d'analyse/diagnostic initial et revue réglementaire.
- Recommandations et plan d'action: hiérarchisation des voies, zones d'attente, signalisation, itinéraires piétons, horaires.
- Mesures de maîtrise des risques et modalités de suivi/mises à jour.
- Reporting régulier sur l'avancement et l'efficacité des mesures.
- Supports pour le suivi et la formation des équipes (selon besoins).

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Analyse de l'existant: terrain, accès, engins, véhicules, horaires.
- Prise en compte des contraintes environnementales et locales.

- Évaluation des risques et identification des zones de congestion/danger.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des normes applicables et exigences légales au Cameroun.
- Vérification: signalisation, distances de sécurité, obligations vis-à-vis des autorités.
- Garantie de conformité du plan de circulation.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Élaboration du plan: hiérarchisation des voies, zones d'attente, signalisation.
- Définition d'itinéraires piétons et d'horaires de circulation sécurisés.
- Intégration de mesures de réduction des risques et de suivi/actualisation.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Accompagnement à la mise en œuvre, audits réguliers sur site.
- Reporting détaillé pour le pilotage et la décision.
- Ajustements réactifs et formation des équipes si nécessaire.

Planning / durée / jalons

La durée varie de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille et la complexité du chantier. Ateliers possibles en présentiel ou à distance.

Phase	Durée estimée	Activités clés
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Analyse terrain, collecte des données, identification des risques
Analyse documentaire	1 à 2 semaines	Étude réglementaire, revue des normes et procédures
Recommandations et planification	2 à 4 semaines	Élaboration du plan, définition des mesures de sécurité
Suivi et accompagnement	Variable selon projet	Audits, reportings, ajustements, formation des équipes

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et données sur les voies d'accès existantes.
- Dimensions du terrain et aménagements actuels.
- Inventaire des engins/véhicules et horaires de travail.
- Contexte environnemental et contraintes locales spécifiques.
- Règlements et normes applicables au site et au secteur.
- Disponibilité pour visites/relevés terrain et ateliers (présentiel/virtuel).

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Audits réguliers pour vérifier l'application et l'efficacité des mesures.

- Reporting détaillé à chaque étape pour le pilotage des décideurs.
- Ateliers de travail avec les équipes opérationnelles (présentiel/virtuel).
- Ajustements réactifs en fonction des retours terrain.
- Respect systématique des exigences réglementaires locales et des standards pertinents.
- Démarche d'amélioration continue et gestion proactive des risques.