

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier à Tanger Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et organiser les flux d'engins, véhicules et piétons sur chantier.
- Anticiper et maîtriser les risques, prévenir les accidents.
- Assurer la conformité aux exigences nationales et internationales.
- Améliorer l'efficacité opérationnelle et la coordination des intervenants.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour un relevé précis et une compréhension fidèle du terrain.

Objectifs de la mission

- Réaliser un diagnostic précis des flux et contraintes du site.
- Fournir un plan de circulation adapté, sécuritaire et conforme.
- Réduire les risques d'incidents et optimiser la logistique.
- Faciliter la coexistence des usagers et la continuité des activités.
- Proposer des recommandations claires (signalisation, voies, zones de stockage, accès).

Périmètre / livrables attendus

- Plan de circulation: parcours, zones de sécurité, signalisation, barrières physiques.
- Rapport d'analyse avec recommandations priorisées et planning de mise en œuvre.
- Livrables numériques (plans et éléments graphiques en CAD/PDF).
- Ateliers de travail pour valider les solutions avec les équipes.
- Accompagnement au déploiement sur site, audits réguliers et ajustements.
- Sessions de formation spécifiques au personnel, selon besoins.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 – Diagnostic initial

- État des lieux du site, relevés topographiques, observation des flux actuels.
- Entretiens avec les acteurs du chantier; prise en compte de l'environnement local.
- Résultat: cartographie des flux et des contraintes initiales.

Étape 2 – Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des plans techniques, documents de sécurité et normes applicables au Maroc.
- Intégration des exigences du code du travail et directives locales (Tanger-Tétouan-Al Hoceïma).
- Résultat: référentiel de conformité et exigences à respecter.

Étape 3 – Recommandations et plan d'action

- Conception du plan: parcours, zones protégées, signalisation, barrières.
- Rapport détaillé avec priorisation et planning de mise en œuvre.
- Résultat: plan opérationnel prêt à valider et déployer.

Étape 4 – Suivi et accompagnement

- Accompagnement sur site du déploiement; audits réguliers et formations ciblées.
- Ajustements en fonction des évolutions du chantier et retours d'expérience.
- Résultat: mise en œuvre contrôlée et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Jalon	Contenu	Durée / format	Sorties
Lancement	Démarrage possible dès la phase préliminaire; cadrage et collecte initiale.	Incluse dans la mission (1–4 semaines au total)	Planning de visites, liste des intrants.
Diagnostic sur site	Visites, relevés topographiques, observation des flux.	Présentiel	Constats et cartographie préliminaire.
Analyse & conception	Revue documentaire et réglementaire, élaboration du plan.	Présentiel + à distance	Projet de plan et recommandations priorisées.
Restitution & validation	Remise plan/rapport numériques; atelier de validation.	À distance + atelier	Version validée; planning de mise en œuvre.
Déploiement & suivi	Accompagnement, audits, formations, ajustements.	Mise en œuvre: quelques jours à quelques semaines	Plan déployé et ajusté.

Durée indicative d'une mission complète: 1 à 4 semaines (selon taille et complexité du site).

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir les documents requis (plans, échéanciers, registres de sécurité, données de flux antérieurs).
- Faciliter l'accès au site et les entretiens avec les équipes.
- Participer aux ateliers de validation des solutions.
- Partager retours d'expérience et contraintes opérationnelles.

Consultant

- Conduire le diagnostic terrain et l'analyse documentaire/réglementaire.

- Élaborer le plan de circulation et le rapport avec recommandations prioritisées.
 - Assurer l'accompagnement au déploiement, audits réguliers et formations.
 - Garantir la conformité aux exigences légales et locales.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans techniques disponibles.
 - Échéanciers de travaux et phasages prévisionnels.
 - Documents de sécurité et registres d'incidents antérieurs.
 - Données sur les flux de circulation précédents (si existants).
 - Accès au site pour relevés topographiques et observations terrain.
 - Contacts des parties prenantes du chantier pour entretiens.
 - Références réglementaires applicables (code du travail marocain, directives locales).
 - Formats de livrables attendus (CAD / PDF).
-

Modalités de pilotage & qualité

- Ateliers de travail pour valider les solutions avec les équipes opérationnelles.
 - Visites sur site obligatoires; partie documentaire possible à distance.
 - Audits réguliers de suivi et ajustements selon l'évolution du chantier.
 - Intégration stricte des exigences légales et locales (conformité réglementaire).
 - Livrables numériques traçables: plan détaillé + rapport d'analyse et recommandations.
 - Intervention combinant présentiel et suivi à distance.
 - Priorisation des actions et planning de mise en œuvre associés.
 - Maîtrise des risques d'interactions engins/piétons et de congestion des flux.
-