

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier à Nador Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et optimiser la circulation des engins, véhicules et piétons sur les chantiers à Nador.
- Assurer la conformité aux règles de sécurité nationales et internationales, en cohérence avec le cadre local.
- Intégrer les contraintes physiques du site et l'impact environnemental.
- Public cible : responsables de projets/chantier, QHSE, logistique, maîtres d'ouvrage, acteurs BTP en zones industrielles/portuaires de Nador.
- Finalités : réduction des accidents, optimisation des flux de matériaux, meilleure coordination des intervenants.

Objectifs de la mission

- Identifier et analyser les contraintes spécifiques du site.
- Réduire les risques d'accidents liés aux déplacements (engins, véhicules, piétons).
- Proposer un plan clair et conforme aux exigences réglementaires.
- Optimiser la logistique (flux d'approvisionnement et d'évacuation).
- Faciliter la coordination entre intervenants.
- Mettre en place une signalisation et un contrôle adaptés pour sécuriser les zones sensibles.

Périmètre / livrables attendus

- Plan de circulation détaillé : voies d'accès, zones de stockage, points de contrôle, itinéraires séparés engins/piétons.
- Dispositifs de signalisation et modalités de gestion du trafic selon les phases du chantier.
- Rapport d'analyse et recommandations opérationnelles.
- Formats de remise : papier et numérique.
- Comptes rendus intermédiaires pour assurer transparence et ajustements.
- Accompagnement à la mise en œuvre : formation des équipes, vérifications sur site, indicateurs de suivi.
- Suivi post-implantation et ajustements selon l'évolution du chantier et les retours terrain.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour un diagnostic précis et adapté.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial du chantier

- Analyse de la topographie, des zones de travail, des flux existants et des points à risques.
- Visite terrain et recueil des observations des équipes opérationnelles.
- Résultat : diagnostic partagé du contexte et des risques.

Étape 2 : Analyse réglementaire et normatives

- Revue de la réglementation marocaine (sécurité chantiers, Direction du Travail, code de la route sur site).
- Prise en compte des normes internationales et recommandations sectorielles.
- Résultat : exigences de conformité consolidées.

Étape 3 : Élaboration du plan de circulation chantier

- Conception du plan détaillé : accès, stockage, points de contrôle, itinéraires différenciés.
- Définition des dispositifs de signalisation et de la gestion du trafic par phase.
- Livrable : plan de circulation prêt à validation.

Étape 4 : Validation et accompagnement à la mise en œuvre

- Validation du plan avec le client.
- Formation des équipes, vérifications régulières sur site, mise en place d’indicateurs de suivi.
- Résultat : déploiement performant et conforme durant les travaux.

Planning / durée / jalons

Fenêtre globale de réalisation : 1 à 4 semaines (selon taille et complexité du chantier). Intervention sur site ou en mode hybride. Comptes rendus intermédiaires fournis.

Jalon	Contenu clé	Durée indicative
Lancement & cadrage	Collecte documentaire et planification de la visite terrain	Variable (dans 1–4 semaines)
Diagnostic sur site	Visite, relevés, observations des équipes	Variable (dans 1–4 semaines)
Analyse réglementaire	Exigences locales et normes internationales	Variable (dans 1–4 semaines)
Conception du plan	Plan de circulation et signalisation par phase	Variable (dans 1–4 semaines)
Validation & accompagnement	Validation client, formation, vérifications, indicateurs	Dans la fenêtre 1–4 semaines, puis suivi

Rôles & responsabilités

Côté Client

- Valider le plan de circulation avant déploiement.

- Faciliter l'accès au site et la visite terrain ; partager les observations des équipes.
- Fournir les documents utiles (plans topographiques, calendriers, organigrammes, référentiels).
- Contribuer aux retours terrain pour les ajustements.

Côté Consultant

- Réaliser le diagnostic, l'analyse réglementaire et la conception du plan.
- Fournir des comptes rendus intermédiaires et un rapport final avec recommandations.
- Accompagner la mise en œuvre : formations, vérifications, indicateurs de suivi.
- Assurer un suivi post-implantation et ajuster le plan selon l'évolution.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans topographiques du site.
- Calendrier des opérations/travaux.
- Organigrammes des équipes.
- Référentiels réglementaires applicables au chantier.
- Accès au site pour la visite et les relevés.
- Informations sur les flux existants (véhicules/piétons) et zones à risque.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Comptes rendus intermédiaires pour assurer transparence et ajustements continus.
- Validation du plan avec le client avant déploiement.
- Vérifications régulières sur site et indicateurs de suivi durant la mise en œuvre.
- Utilisation d'outils numériques de modélisation et de simulation des flux pour anticiper les difficultés.
- Suivi post-implantation et ajustements en fonction de l'évolution du chantier et des retours terrain.
- Respect de la réglementation marocaine (Direction du Travail, code de la route sur site, Agence Nationale de Contrôle de la Sécurité des Travaux et de la Protection de l'Environnement) et des normes internationales applicables.