

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier à Dakhla Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et fluidifier la circulation des véhicules et des piétons sur les chantiers à Dakhla.
- Réduire les risques d'accidents et optimiser les opérations sur site.
- Prendre en compte les spécificités des zones industrielles et portuaires de Dakhla.
- Assurer la conformité avec la réglementation marocaine applicable.

Point clé : La visite de chantier demeure indispensable pour une évaluation complète et fiable.

Objectifs de la mission

- Réaliser un diagnostic exhaustif de la circulation actuelle, identifier congestions et dangers.
- Concevoir un plan précis pour maîtriser les flux véhicules/piétons.
- Assurer la conformité réglementaire et sécuriser les déplacements.
- Réduire les temps morts et organiser le chantier selon les contraintes locales.
- Intégrer les exigences environnementales et les bonnes pratiques.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic sur site : observation des flux, entretiens, cartographie, collecte de données locales.
- Analyse documentaire & réglementaire : plans d'aménagement, consignes de sécurité, réglementation marocaine.
- Conception du plan : voies prioritaires, zones de stationnement, points d'arrêt, signalisation.
- Recommandations de mise en œuvre et de coordination entre intervenants.
- Suivi du déploiement : contrôles, reporting, ajustements et mesures correctives.
- Livrables : rapport d'observation initiale, rapport de conformité, plan de circulation + guide d'application, rapports de suivi.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (1 à 2 semaines)

- Visite de site, observation des flux, entretiens avec responsables.
- Cartographie des flux et collecte des données locales.

- Livrable : rapport d’observation initiale, contraintes et risques priorités.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 semaine)

- Revue des plans, consignes de sécurité et cadre réglementaire marocain.
- Vérification de la conformité et exigences spécifiques à Dakhla.
- Livrable : rapport de conformité réglementaire.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (2 semaines)

- Conception du plan (voies, stationnement, arrêts, signalisation).
- Recommandations de mise en œuvre et coordination des intervenants.
- Livrables : plan de circulation et guide d’application.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (durée variable)

- Accompagnement au déploiement sur site.
- Contrôles de conformité, reporting périodique et ajustements.
- Livrables : rapports de suivi et d’ajustements.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée estimée	Jalon / livrable clé
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Rapport d’observation initiale
Analyse documentaire & réglementaire	1 semaine	Rapport de conformité
Recommandations & plan d’action	2 semaines	Plan de circulation + guide
Suivi & accompagnement	Variable	Rapports de suivi et ajustements

La mission s’étend de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille/complexité du chantier.
Interventions terrain complétées par des sessions à distance.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans d’aménagement.
- Règles internes et consignes de sécurité en vigueur.
- Calendrier des travaux.
- Informations sur le matériel et les effectifs présents.
- Documents internes relatifs aux accès et à la circulation.
- Références de la réglementation marocaine applicable.

Modalités de pilotage & qualité

- Validation du plan avant mise en œuvre.
- Réunions avec les parties prenantes (terrain et à distance) pour analyses et coordination.
- Contrôles de conformité réguliers et reporting périodique.

- Ajustements continus selon l'évolution du chantier et mesures correctives.
- Respect strict du cadre réglementaire marocain et des bonnes pratiques.

CABINET SST - www.cabinet-sst.com - info@cabinet-sst.com