

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier à Dakar Senegal

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Le plan de circulation chantier à Dakar est conçu pour sécuriser, fluidifier et rendre conforme la mobilité sur site, en tenant compte des contraintes locales urbaines et industrielles.

- Analyse des itinéraires, accès, zones d'intervention et risques.
- Réduction des accidents et des perturbations du trafic urbain.
- Amélioration de la productivité opérationnelle sur chantier.

Point clé : Le plan doit rester évolutif pour suivre l'avancement des travaux et les nouvelles contraintes.

Objectifs de la mission

- Garantir la sécurité des personnels et du public.
- Assurer la conformité avec la réglementation sénégalaise.
- Optimiser la circulation des engins, véhicules et piétons.
- Limiter les conflits d'usage sur site et aux abords.
- Réduire les perturbations du trafic urbain à Dakar.
- Diminuer les risques d'incidents humains, matériels et financiers.

Périmètre / livrables attendus

- Rapport initial de diagnostic (accès, flux, zones à risque).
- Analyse documentaire et réglementaire (arrêtés, normes nationales, plans d'urbanisme).
- Plan de circulation détaillé (schémas de flux, signalisation, zones de stockage, itinéraires piétons/engins, points de contrôle).
- Checklist de conformité réglementaire.
- Plan d'action priorisé pour la mise en œuvre.
- Rapports de suivi, formations et recommandations d'amélioration.
- Ateliers de présentation et d'ajustement avec les parties prenantes.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Visite de site, relevés des accès, flux de matériaux et engins, zones sensibles.
- Résultat/livrable : Rapport de diagnostic avec contraintes physiques, opérationnelles et réglementaires.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des arrêtés municipaux, normes nationales SST et plans d’urbanisme de Dakar.
- Résultat/livrable : Exigences à intégrer et checklist de conformité.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Conception du plan de circulation (schémas de flux, signalisation, zones, itinéraires dédiés).
- Résultat/livrable : Plan de circulation détaillé + plan d’action priorisé.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Appui à la mise en œuvre, visites de contrôle, formations des équipes.
- Résultat/livrable : Reporting aux décideurs, mises à jour du plan selon l’évolution du chantier.

Planning / durée / jalons

Phase	Actions clés	Livrable jalon	Durée indic.
Diagnostic initial	Visite, analyse des accès et contraintes	Rapport de diagnostic	1 semaine
Analyse réglementaire	Étude normes locales et documents	Checklist de conformité	1 semaine
Élaboration du plan	Itinéraires, signalisation, zones sécurisées	Plan de circulation	2 semaines
Accompagnement et suivi	Mise en œuvre, formation, contrôles, reporting	Rapports de suivi	Variable

Les phases de diagnostic et de suivi se font sur site ; l’analyse documentaire est réalisée en bureau. Des ateliers sont organisés pour la validation avec les parties prenantes.

Rôles & responsabilités

Consultant

- Conduit le diagnostic et l’analyse réglementaire.
- Élabore le plan de circulation et le plan d’action.
- Accompagne la mise en œuvre, forme les équipes, réalise les contrôles.
- Assure le reporting et la mise à jour des documents.

Client / parties prenantes

- Participe aux ateliers de présentation et d’ajustement du plan.
- Valide les solutions proposées.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans de site et documents d'organisation interne du chantier.
 - Autorisations/arrêtés municipaux applicables.
 - Normes et exigences SST sénégalaises pertinentes.
 - Plans d'urbanisme de Dakar (contraintes locales).
 - Accès au site pour visites, relevés et contrôles.
 - Informations sur flux de véhicules/personnel, accès, zones à risque.
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Ateliers de présentation et d'ajustement du plan pour validation collective.
 - Reporting détaillé et visites de contrôle pour le suivi.
 - Checklist de conformité réglementaire intégrée au plan.
 - Mises à jour documentaires selon l'évolution du chantier.
 - Interventions mixtes: sur site (diagnostic/suivi) et à distance (analyse documentaire).
 - Risques principaux couverts: collisions véhicules, cohabitation piétons/engins, accès sécurisé aux zones à risque.
 - Priorisation des recommandations selon impact sécurité, conformité et faisabilité.
-