

Note Méthodologique : Conception plan de circulation chantier à Casablanca Maroc

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Assurer sécurité, organisation et fluidité des déplacements sur chantiers.
- Réduire les risques d'accidents et respecter les obligations réglementaires.
- Adapter la circulation interne au contexte urbain/industriel de Casablanca.
- Optimiser la logistique et l'efficacité opérationnelle du chantier.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour comprendre pleinement les contraintes et valider les choix de circulation.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer précisément les besoins et flux internes.
- Vérifier la conformité aux normes marocaines et prescriptions locales (SST, voirie, environnement).
- Élaborer un plan clair pour réduire accidents, conflits de trafic et perturbations.
- Améliorer la productivité via une meilleure coordination logistique.
- Intégrer les contraintes urbaines et la cohabitation avec la circulation publique.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic du site, accès, engins, flux de livraison, zones à risque.
- Revue documentaire et réglementaire (plans, CCTP, normes marocaines, prescriptions locales Casablanca).
- Plan détaillé de circulation: voies, sens, signalisation, zones de stockage, horaires, consignes sécurité.
- Rapport de recommandations et plan d'action de mise en œuvre.
- Livrables: plans vectoriels, fiches consignes, rapports détaillés, guide de bonnes pratiques.
- Suivi et audits périodiques pour ajustements selon retours terrain.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 – Diagnostic initial

- Analyse in situ de la configuration, activités, accès, engins, parcours.

- Collecte des données: environnement, contraintes urbaines, flux de livraison.
- Résultats: cartographie des points de congestion, zones à risque, limites physiques.

Étape 2 – Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des plans, cahiers des charges et normes applicables au Maroc.
- Vérification des exigences SST, environnementales et de voirie (Casablanca).
- Résultats: conformité vérifiée et exigences intégrées.

Étape 3 – Recommandations et plan d’action

- Conception du plan de circulation détaillé (voies, signalisation, zones, horaires, consignes).
- Plan d’action pour une mise en œuvre progressive et le suivi.
- Résultats: support à la décision pour les responsables de chantier.

Étape 4 – Suivi et accompagnement

- Assistance à la mise en œuvre sur site.
- Suivi régulier et audits périodiques.
- Résultats: ajustements en fonction des retours terrain et évolutions du chantier.

Planning / durée / jalons

Durée globale: plusieurs semaines, selon taille et complexité du chantier. Possibilité d’interventions ponctuelles ou d’un accompagnement continu.

Jalon	Contenu	Modalité / durée
Lancement & collecte	Cadrage, recueil des documents et données	Échanges à distance possibles
Visite(s) de site	Diagnostic terrain des flux et contraintes	Présentiel indispensable
Analyse & conformité	Revue réglementaire et documentaire	Selon complexité
Remise des livrables	Plan de circulation, recommandations, plan d’action	Plusieurs semaines (variable)
Validation & ajustements	Validations à distance, corrections	Échanges à distance
Suivi / audits	Accompagnement continu et audits périodiques	Selon besoins du chantier

Rôles & responsabilités

Client

- Fournit les documents et données (plans, horaires, liste des engins, prescriptions).
- Facilite l’accès au chantier pour les diagnostics et suivis.
- Valide les propositions et met en œuvre les mesures opérationnelles.
- Assure la prise de décision et la coordination interne.

Consultant

- Réalise le diagnostic sur site et collecte les données utiles.

- Conduit l'analyse documentaire et réglementaire (SST, environnement, voirie).
 - Élabore le plan de circulation et le plan d'action, fournit les livrables.
 - Assure le suivi, les audits périodiques et les ajustements.
 - Collabore avec les équipes chantier et, si nécessaire, les autorités publiques.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans d'implantation et documents de conception (CCTP, schémas).
 - Contraintes urbaines et de voirie locales (Casablanca).
 - Horaires de travail, séquences et pics d'activité.
 - Liste des engins/équipements mobiles et leurs parcours envisagés.
 - Localisation des accès, zones de stockage, flux de livraison.
 - Prescriptions réglementaires applicables (normes marocaines SST, environnementales).
-

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Validations menées via échanges à distance et réunions dédiées.
 - Suivi régulier et audits périodiques pour mesurer l'efficacité des mesures.
 - Conformité recherchée aux exigences locales (Casablanca) et normes marocaines SST/voirie/environnement.
 - Ajustements continus selon retours du terrain et évolutions du chantier.
 - Reporting structuré pour la traçabilité des décisions et actions.
 - Coordination avec les autorités publiques lorsque requis.
 - Focalisation sur la réduction des risques d'accidents et la cohabitation avec la circulation publique.
-