

Note Méthodologique : plan de circulationplan au Mali

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Organisation des déplacements internes sur sites industriels, logistiques et chantiers au Mali.
- Finalités: sécurité, efficacité des flux, conformité réglementaire.
- Prise en compte des spécificités locales, contraintes opérationnelles et réglementations maliennes.
- Réduction des accidents et meilleure gestion des espaces.
- Cohabitation maîtrisée entre piétons et engins (ex. chariots élévateurs).

Point clé : Une visite de site est généralement indispensable pour observer les pratiques réelles et valider les préconisations.

Objectifs de la mission

- Diagnostiquer précisément les flux existants et les risques de circulation interne.
- Vérifier la conformité aux normes et réglementations applicables (Mali et références internationales).
- Proposer un plan d'action structuré, réaliste et conforme.
- Réduire les accidents, améliorer la fluidité, limiter les temps d'attente/immobilisation.
- Faciliter le pilotage, le suivi opérationnel et les audits internes de sécurité.

Périmètre / livrables attendus

- Périmètre: circulation interne piétons/véhicules sur usines, entrepôts, chantiers.
- Diagnostic terrain et analyse documentaire/réglementaire.
- Recommandations: trajectoires, signalisation, zones à risque, organisation des flux.
- Rapport d'état des lieux et identification des risques prioritaires.
- Plan de circulation détaillé avec plans/schémas.
- Plan d'action priorisé et recommandations de mise en œuvre.
- Cahier des charges associé si nécessaire.
- Rapports de suivi et indicateurs d'efficacité (post-mise en œuvre).

Démarche méthodologique (étapes)

La mission se déroule en quatre étapes, de l'état des lieux jusqu'au suivi de la mise en œuvre.

Étape	Activités clés	Livrables / résultats
-------	----------------	-----------------------

Diagnostic initial	Visites de site, observations, entretiens, collecte des contraintes	Rapport d'état des lieux, risques et points critiques
Analyse documentaire & réglementaire	Revue des plans/procédures, vérification conformité	Check-list de conformité, synthèse réglementaire
Recommandations & plan d'action	Organisation des flux, signalisation, schémas, priorisation	Plan de circulation détaillé, plan d'action, cahier des charges
Suivi & accompagnement	Reporting, audits périodiques, ajustements	Rapports de suivi, indicateurs d'efficacité

Étape 1 – Diagnostic initial

- Observation de la configuration, des usagers et des équipements.
- Entretiens avec responsables; collecte des contraintes opérationnelles.
- Livrable: état des lieux et risques prioritaires.

Étape 2 – Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des documents internes, plans et procédures de sécurité.
- Vérification de la conformité aux exigences légales au Mali et références internationales.
- Livrable: check-list de conformité et synthèse réglementaire.

Étape 3 – Recommandations et plan d'action

- Propositions: trajectoires, signalisation, sécurisation des zones à risque.
- Élaboration de schémas et d'un plan d'action adapté aux contraintes/budgets.
- Livrables: plan de circulation détaillé et cahier des charges.

Étape 4 – Suivi et accompagnement

- Suivi régulier de l'efficacité, reporting et audits périodiques.
- Ajustements, actions correctives et support aux équipes opérationnelles.
- Livrables: rapports de suivi, indicateurs d'efficacité.

Planning / durée / jalons

Durée globale: de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille et la complexité du site. Formats possibles: sur site, à distance ou mixte.

Phase	Durée indicative	Jalons / validations	Format
Diagnostic initial	Variable selon site	État des lieux validé	Sur site
Analyse documentaire & réglementaire	Variable	Conformité vérifiée	À distance / mixte
Recommandations & plan d'action	Variable	Plan et schémas validés	Mixte (ateliers collaboratifs)
Suivi & accompagnement	Selon besoins	Revue d'avancement et rapports de suivi	Sur site / à distance

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir l'accès au site et la documentation (plans, procédures, schémas actuels, rapports d'accidents).
- Participer aux entretiens et ateliers; partager les contraintes opérationnelles.
- Valider le diagnostic, les recommandations et le plan d'action.

Consultant

- Réaliser le diagnostic terrain et l'analyse documentaire/réglementaire.
- Concevoir le plan de circulation, les schémas et le plan d'action.
- Assurer le reporting, les audits périodiques et l'accompagnement à la mise en œuvre.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans d'implantation du site et schémas de circulation actuels.
- Procédures de sécurité existantes.
- Rapports d'accidents/incidents pertinents.
- Accès au site pour la visite terrain et observations.
- Informations sur les contraintes opérationnelles et la co-activité.
- Références réglementaires applicables au Mali.
- Disponibilité des responsables/équipes pour entretiens et ateliers.

Modalités de pilotage & qualité

- Reporting régulier et suivi de l'efficacité après déploiement.
- Audits périodiques pour contrôler l'application et la performance.
- Validation des recommandations et du plan d'action avant mise en œuvre.
- Vérification de la conformité juridique (normes locales et internationales).
- Ajustements et actions correctives documentées.
- Ateliers collaboratifs pour l'appropriation par les équipes.
- Formats d'exécution adaptés: sur site, à distance ou mixte.
- Indicateurs d'efficacité pour objectiver les résultats.