

Note Méthodologique : plan de circulation usine

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Élaborer un plan de circulation pour sécuriser, optimiser et conformer les déplacements internes en milieu industriel.

- Organisation des flux de personnes, équipements et véhicules au sein de l'usine.
- Prévention des accidents et maîtrise des zones à risques.
- Amélioration de la logistique interne et de la productivité.
- Alignement sur les exigences réglementaires SST.

Point clé : Le plan est un document évolutif, mis à jour dans une logique d'amélioration continue.

Objectifs de la mission

- Réduire significativement les risques d'accidents liés aux déplacements internes.
- Optimiser les trajets et limiter les croisements/piétons-véhicules.
- Assurer la conformité aux normes et réglementations SST.
- Fluidifier les opérations et soutenir la compétitivité.

Périmètre / livrables attendus

- Analyse des flux internes (personnes, véhicules, engins) et zones à risques.
- Définition de la signalisation et des aménagements de circulation.
- Recommandations organisationnelles, techniques et formatives.
- Livrables: plans détaillés de circulation, fiches de recommandations, documentation normative.
- Rapport de diagnostic et plan d'action pour la mise en œuvre.
- Suivi post-implantation et mise à jour des documents/procédures.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Observations terrain des circulations; recueil des données de flux.
- Identification des zones à risques et pratiques en place.
- Résultat: problématiques ciblées et bases d'intervention.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des procédures QHSE, plans existants, rapports d'incidents.
- Vérification des exigences légales/normatives applicables.
- Résultat: garanties de conformité du futur plan.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Formulation de mesures organisationnelles, techniques et formatives.
- Élaboration d'un plan d'action clair et hiérarchisé.
- Résultat: feuille de route d'optimisation de la circulation.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Assistance à la mise en œuvre et coordination des interventions.
- Audits post-implantation, mise à jour des documents et procédures.
- Résultat: reporting rigoureux et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Élément	Contenu
Durée indicative	1 à plusieurs semaines (selon taille du site et complexité des opérations)
Modalités d'intervention	Sur site: entretiens, observations terrain, auditorats. À distance: analyses documentaires, rédaction des rapports.
Livrables	Plans de circulation, fiches de recommandations, documentation normative, rapport de diagnostic, plan d'action.
Jalons	Remise des livrables; suivi post-mission selon les besoins de l'entreprise.
Suivi qualité	Audits post-implantation; reporting rigoureux; mises à jour des documents/procédures.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Procédures QHSE et plans actuels du site.
- Rapports d'incidents/accidents liés aux déplacements.
- Informations sur les flux de personnes, véhicules et engins.
- Cartographie/repérage des zones à risques.
- Réglementation et exigences légales applicables.
- Observations terrain et pratiques en place.

Modalités de pilotage & qualité

- Conformité systématique aux normes/réglementations SST.
- Reporting rigoureux tout au long du suivi.
- Audits post-implantation pour vérifier l'efficacité.

- Coordination des interventions lors de la mise en œuvre.
- Mise à jour des documents et procédures internes.
- Démarche d'amélioration continue du plan.