

Note Méthodologique : plan de circulation en Guinée

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et optimiser les déplacements sur sites industriels, commerciaux et logistiques en Guinée.
- Accompagner l'élaboration, la mise en œuvre et l'optimisation des plans de circulation.
- Maîtriser les risques liés aux flux personnes/véhicules et prévenir les accidents.
- Améliorer l'organisation opérationnelle et respecter la réglementation locale.
- Contexte critique: zones industrielles/portuaires et chantiers miniers à flux élevés.

Point clé : Une visite sur site est indispensable pour une analyse complète des flux et pratiques.

Objectifs de la mission

- Établir un diagnostic précis de la situation circulaire de chaque site.
- Concevoir un plan de circulation conforme aux normes locales et adapté au terrain.
- Réduire les accidents et sécuriser les chantiers et zones à risques.
- Optimiser la productivité via une organisation fluide des flux.
- Assurer la conformité réglementaire et l'alignement sur les bonnes pratiques.

Périmètre / livrables attendus

Périmètre d'intervention (selon besoins exprimés) :

- Sites industriels, usines, entrepôts, chantiers; secteurs minier, industriel, portuaire; zones économiques (ex. Conakry).
- Élaboration, mise en œuvre et optimisation des plans de circulation sur site.

Livrables principaux :

- Rapport détaillé avec plan de circulation proposé et recommandations.
- Plan d'action priorisé et guide d'implémentation.
- Cartes et supports visuels des circulations et zones de sécurité.
- Dispositif de suivi: formations, audits, mises à jour documentaires, reporting à la direction.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Analyse de la configuration, des itinéraires véhicules/piétons et des pratiques terrain.
- Entretiens avec chefs de site, sécurité, opérateurs, équipes logistiques.
- Résultat: cartographie des risques et points critiques de circulation.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des plans, procédures, consignes et réglementation guinéenne applicable.
- Vérification de la conformité aux normes nationales et bonnes pratiques internationales.
- Résultat: analyse documentaire et niveau de conformité du dispositif.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Définition des mesures: signalisation, aménagements de voies, sens uniques, zones piétons, circulation des chariots.
- Priorisation pour un déploiement progressif et réaliste.
- Livrable: plan de circulation et recommandations priorisées.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Supervision de la mise en œuvre, formation des personnels, audits réguliers.
- Mise à jour des documents et reporting détaillé pour la direction.
- Résultat: amélioration continue des conditions de circulation et de sécurité.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée indicative	Format	Jalon / Livrable
Diagnostic initial	1 à 3 semaines	Sur site	Constats et diagnostic des flux/risques
Analyse documentaire	≈ 1 semaine	À distance ou sur site	Analyse de conformité réglementaire
Recommandations	1 à 2 semaines	À distance / séances de travail	Plan de circulation + plan d’action priorisé + guide d’implémentation (+ cartes)
Suivi et accompagnement	Selon besoin	Sur site et à distance	Formations, audits, mises à jour, reporting à la direction

Rôles & responsabilités

Client

- Valider la portée de la prestation et planifier l’accès au site.
- Donner accès aux interlocuteurs clés (chefs de site, sécurité, opérateurs, logistique).
- Fournir les documents: plans du site, consignes, procédures, retours d’incidents.
- Faciliter les échanges et la collecte d’informations sans perturber l’activité.

Consultant

- Mener le diagnostic terrain et les entretiens; analyser les flux et risques.

- Réaliser l'analyse documentaire et réglementaire; vérifier la conformité.
 - Produire le plan de circulation, les recommandations et le plan d'action priorisé avec supports visuels.
 - Assurer le suivi: formations, audits, mises à jour documentaires et reporting.
-

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Accès au site (visite sur place requise pour une analyse complète).
 - Validation préalable de la portée de la mission.
 - Plans du site et cartographies existantes.
 - Consignes internes et procédures de sécurité en vigueur.
 - Retours d'incidents liés à la circulation; indicateurs de suivi disponibles.
 - Disponibilité des acteurs clés pour entretiens et observations terrain.
 - Possibilité d'échanges documentaires et sessions de travail à distance.
-

Modalités de pilotage & qualité

- Démarrage dès accessibilité du site et validation de la portée par les responsables.
 - Suivi de la mise en œuvre avec reporting détaillé pour la direction.
 - Audits réguliers et révision périodique du plan de circulation.
 - Mise à jour des documents et cartographies selon l'évolution des activités.
 - Formations ciblées des personnels concernés.
 - Priorisation des recommandations pour un déploiement maîtrisé et efficace.
 - Alignement avec la réglementation guinéenne et les bonnes pratiques internationales.
-