

Note Méthodologique : plan de circulation chantier

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

Organiser et sécuriser les déplacements sur chantier (véhicules, engins, piétons).

- Réduire les risques d'accidents et optimiser les flux logistiques.
- Adapter le plan aux spécificités du site et aux contraintes réglementaires.
- Garantir une coordination efficace entre acteurs du chantier.

Point clé : Le plan est évolutif et doit être actualisé selon l'avancement des travaux et les incidents.

Objectifs de la mission

- Assurer une circulation fluide et sécurisée.
- Identifier les zones dangereuses et définir des mesures préventives.
- Séparer/ordonner les flux selon les usagers et les engins.
- Respecter la réglementation (signalisation temporaire, sécurité routière, prévention des risques, SPS).
- Améliorer la coordination des parties prenantes et limiter les perturbations.

Périmètre / livrables attendus

- Rapport de diagnostic du site et cartes des zones critiques.
- Analyse documentaire et relevé réglementaire avec recommandations.
- Plan de circulation chantier (itinéraires, zones d'arrêt, interdictions, signalisation).
- Plan d'action de mise en œuvre.
- Fiches consignes, mesures de sensibilisation/formation, contrôle des accès.
- Rapports d'avancement et accompagnement terrain.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial du site (2–5 jours)

- Analyse de la configuration, des accès, zones de travail et flux existants.
- Observation des modes de transport, engins, conditions environnementales.
- Livrable : rapport de diagnostic, cartographie des zones critiques.

Étape 2 : Étude documentaire et réglementaire (2–3 jours)

- Revue des plans d’implantation et exigences réglementaires applicables.
- Vérification de conformité (signalisation temporaire, sécurité, SPS).
- Livrable : relevé réglementaire et recommandations.

Étape 3 : Élaboration des recommandations et plan d’action (5–10 jours)

- Conception du plan de circulation (itinéraires, arrêts, interdits, signalisation).
- Définition du plan d’action, consignes, sensibilisation/formation, contrôle des accès.
- Livrables : plan de circulation et fiches consignes.

Étape 4 : Suivi, accompagnement et reporting (durée du chantier)

- Coordination des intervenants, accompagnement terrain.
- Rapports d’avancement et mises à jour selon l’évolution des travaux/incidents.
- Livrables : rapports de suivi et ajustements du plan.

Planning / durée / jalons

Phase / Étape	Durée indicative	Jalon / Livrable
Diagnostic initial	2 à 5 jours	Rapport de diagnostic, cartes des zones critiques
Analyse documentaire	2 à 3 jours	Relevé réglementaire et recommandations
Élaboration du plan	5 à 10 jours	Plan de circulation, fiches consignes, plan d’action
Suivi et accompagnement	Durée du chantier	Rapports d’avancement, ajustements du plan

La mission peut s’étendre de quelques jours à plusieurs semaines selon la taille/complexité du site. Des ateliers participatifs peuvent être organisés pour co-construire et faciliter l’appropriation.

Rôles & responsabilités

Côté client / parties prenantes

- Fournir l’accès au site, plans d’implantation, informations sur les travaux et flux.
- Intégrer fournisseurs et sous-traitants dans la planification des parcours.
- Participer aux ateliers de co-construction et à l’appropriation du plan.
- Mettre en œuvre la signalisation, sensibilisation/formation et contrôle des accès.

Côté consultant

- Réaliser le diagnostic terrain et la cartographie des zones critiques.
- Conduire l’analyse documentaire et vérifier la conformité réglementaire (incl. SPS).
- Concevoir le plan de circulation et formaliser le plan d’action et les consignes.
- Assurer le suivi, la coordination des intervenants et le reporting.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plan d'implantation du chantier et accès existants.
- Nature des travaux, phasage et flux prévus (véhicules, engins, piétons).
- Itinéraires envisagés et zones sensibles/contraintes du site.
- Réglementation applicable (signalisation, sécurité routière, prévention, SPS).
- Données environnementales et organisationnelles (cohabitation des flux, types d'engins).

Modalités de pilotage & qualité

- Ateliers participatifs pour co-construction et appropriation du plan.
- Reporting régulier et rapports d'avancement.
- Mises à jour du plan selon l'évolution des travaux et incidents.
- Vérification de conformité réglementaire continue.
- Mise en place/contrôle de la signalisation et des accès.
- Sensibilisation et formation des intervenants pour garantir le respect du plan.