

Note Méthodologique : plan de circulation au Niger

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Outil clé pour sécuriser et fluidifier les déplacements internes sur site.
- Réduction des accidents, optimisation des flux, conformité réglementaire.
- Adapté au contexte nigérien (secteurs logistiques, industriels, commerciaux, chantiers).
- Forte pertinence dans les zones industrielles (Niamey, plateformes près de Dosso).

Point clé : Une visite sur site est essentielle pour une évaluation précise des flux et des risques.

Objectifs de la mission

- Garantir la sécurité des personnes et des biens; améliorer la fluidité.
- Prévenir les collisions véhicules/piétons/machines.
- Analyser les risques et assurer la conformité aux exigences locales et aux normes applicables.
- Élaborer un plan d'action pragmatique de pilotage des flux.
- Optimiser l'espace: signalisation, voies, zones de stockage/déchargement.
- Réduire attentes/engorgements et améliorer la performance opérationnelle.

Périmètre / livrables attendus

- Diagnostic de site et analyse documentaire/réglementaire.
 - Plan de circulation détaillé et recommandations d'optimisation.
 - Planification des actions de mise en œuvre.
 - Accompagnement initial et suivi régulier de l'exécution.
 - Supports de formation à la sécurité routière interne.
 - Interventions sur site et phases à distance (analyses documentaires).
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Relevé des voies, points de congestion, zones à risque.
- Entretiens avec responsables de site, opérateurs et équipes sécurité.
- Résultat: diagnostic précis des besoins de circulation.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Étude des plans d’implantation et procédures internes.
- Vérification de la conformité aux exigences nigériennes et normes applicables.
- Résultat: lacunes de conformité et axes d’amélioration identifiés.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action

- Définition des flux; création/amélioration des voies; signalisation.
- Intégration de la formation des collaborateurs à la sécurité interne.
- Concertation avec le client pour assurer la pertinence opérationnelle.
- Résultat: plan d’action détaillé adapté au site.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Pilotage des actions correctives et coordination inter-services.
- Reporting périodique et optimisation continue des flux.
- Résultat: pérennité de la sécurité et des performances.

Planning / durée / jalons

Phase / Jalon	Contenu	Durée indicative	Principaux livrables
Prise de contact & cadrage	Cadrage rapide des attentes avec la direction/responsable de site	Dès l’expression du besoin	Attentes cadrées
Analyse complète	Diagnostic + analyse réglementaire + recommandations	Plusieurs semaines (selon taille/complexité)	Diagnostic de site; plan de circulation; plan d’action
Déploiement du plan	Mise en œuvre des actions et mesures retenues	Quelques semaines à plusieurs mois	Actions déployées sur site
Suivi & reporting	Reporting périodique; assistance aux mesures correctives	Régulier (périodique)	Rapports d’avancement; corrections pilotées

Rôles & responsabilités

Côté client

- Fournir: plans des sites, procédures internes, rapports d’accidents, documents sécurité véhicules/piétons.
- Faciliter l’accès au site et l’organisation des entretiens (responsables, opérateurs, sécurité).
- Contribuer à la concertation pour l’élaboration du plan d’action.

Côté consultant

- Conduire le diagnostic terrain et l’analyse documentaire/réglementaire.
- Élaborer le plan de circulation et les recommandations opérationnelles.
- Accompagner la mise en œuvre; piloter les actions correctives et la coordination.
- Assurer le reporting périodique et le suivi des indicateurs clés.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans des sites / plans d'implantation disponibles.
- Procédures internes de gestion des déplacements et de sécurité.
- Rapports d'accidents antérieurs.
- Documents liés à la sécurité des véhicules et des piétons.
- Accès au site pour la visite terrain (évaluation in situ).
- Disponibilité des responsables, opérateurs et équipes sécurité pour retours/entretiens.
- Observations sur voies existantes, points de congestion, zones à risque.

Modalités de pilotage & qualité

- Suivi régulier et accompagnement durant la mise en œuvre.
- Pilotage des actions correctives et coordination avec les services concernés.
- Reporting périodique et suivi des indicateurs clés.
- Respect rigoureux de la réglementation nigérienne et des normes internationales applicables.
- Plan établi en concertation avec le client pour garantir la pertinence opérationnelle.
- Visite sur site indispensable pour fiabiliser le diagnostic et les décisions.
- Combinaison sur site / à distance pour optimiser les phases d'analyse documentaire.