

Note Méthodologique : plan de circulation à Dakhla

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et fluidifier les déplacements internes sur sites industriels, portuaires, logistiques et commerciaux de Dakhla.
- Répondre aux spécificités locales (zone portuaire, zone franche, secteurs dynamiques) et au cadre réglementaire marocain.
- Optimiser les flux, réduire les risques d'accidents et améliorer la performance opérationnelle.
- Garantir la conformité réglementaire et l'adaptation aux contraintes propres à chaque site.

Point clé : Une partie du diagnostic peut être réalisée à distance, mais la visite sur site reste indispensable pour une analyse précise.

Objectifs de la mission

- Réduire significativement les accidents et incidents liés aux mouvements internes.
- Organiser les déplacements des piétons, véhicules et matériels pour éviter les conflits d'usage.
- Optimiser la logistique interne (réduction des temps d'attente et des coûts).
- Assurer la conformité aux exigences réglementaires locales et nationales.
- Mieux gérer les périodes de forte activité, chantiers temporaires et opérations de stockage.

Périmètre / livrables attendus

- Sites ciblés : entreprises de Dakhla (industriel, portuaire, logistique, commercial) avec flux piétons/engins (dont chariots élévateurs).
- Rapport détaillé incluant le plan de circulation et des schémas clairs.
- Recommandations hiérarchisées et plan d'action avec calendrier de mise en œuvre.
- Signalisation préconisée et règles de circulation internes.
- Accompagnement de déploiement : formation des opérateurs, vérification de l'application, reporting réguliers.
- Intégration des exigences réglementaires applicables à Dakhla/Maroc.

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial (1 à 2 semaines)

- Visite du site, analyse des flux existants, usages des véhicules et zones piétonnes.

- Entretien avec responsables et opérateurs pour préciser les problématiques.
- Résultat : état des lieux réaliste et documenté.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire (1 semaine)

- Revue des procédures, plans actuels et consignes d’exploitation.
- Étude des normes applicables à Dakhla et au Maroc.
- Résultat : exigences de conformité intégrées au futur plan.

Étape 3 : Recommandations et plan d’action (2 semaines)

- Conception de schémas de circulation adaptés, équilibrant sécurité et efficacité.
- Recommandations hiérarchisées et calendrier d’actions tenant compte des contraintes du site.
- Résultat : plan de circulation et planification opérationnelle.

Étape 4 : Suivi et accompagnement (1 à 3 mois)

- Appui à la mise en œuvre sur le terrain et formation des opérateurs concernés.
- Vérification de l’application des consignes; reporting réguliers; ajustements si nécessaire.
- Résultat : dispositif maintenu dans le temps et amélioration continue.

Planning / durée / jalons

Phase	Activités clés	Durée estimée
Diagnostic initial	Analyse des flux, entretiens, état des lieux	1 à 2 semaines
Analyse documentaire	Revue des documents internes et normes	1 semaine
Recommandations	Élaboration du plan et du calendrier d’actions	2 semaines
Suivi	Formation, vérification, reporting et ajustements	1 à 3 mois

Les interventions se déroulent principalement sur site, avec réunions de coordination et ateliers en présentiel, complétés par des échanges à distance.

Rôles & responsabilités

Client

- Fournir les plans du site, procédures internes de sécurité et données de fréquentation.
- Faciliter l’accès au site et la tenue des réunions/ateliers.
- Valider le plan de circulation et le calendrier de mise en œuvre.

Consultant

- Conduire le diagnostic de site et l’analyse documentaire/réglementaire.
- Élaborer les recommandations, schémas et plan d’action.
- Assurer l’accompagnement terrain : formation, vérification de l’application et reporting.
- Ajuster les actions sur la base des retours et résultats du suivi.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Plans du site et plans actuels des aménagements.
- Procédures internes de sécurité et consignes d'exploitation.
- Données de fréquentation des véhicules et des personnels.
- Accès au site pour visite, relevés et observations terrain.
- Références aux normes applicables à Dakhla et au Maroc.
- Disponibilité des responsables et opérateurs pour entretiens.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Réunions de coordination et ateliers de travail en présentiel, complétés par des échanges à distance.
- Validation du plan de circulation avant mise en œuvre.
- Reporting réguliers pour mesurer l'efficacité et ajuster les actions.
- Intégration systématique des exigences réglementaires locales et nationales.
- Prise en compte des contraintes locales (zones portuaires, secteurs dynamiques de Dakhla).
- Priorisation des actions pour limiter les perturbations opérationnelles.