

Note Méthodologique : plan de circulation à Dakar

Synthèse structurée de la démarche et des étapes de réalisation de la mission.

Contexte & finalité de la méthodologie

- Sécuriser et fluidifier les déplacements sur sites à Dakar (entreprises, chantiers, usines, entrepôts).
- Réduire les risques d'accidents et optimiser les flux piétons, véhicules et engins.
- Concevoir, mettre en œuvre et suivre un plan de circulation conforme aux réglementations locales.
- Améliorer la productivité et la gestion quotidienne des déplacements.

Point clé : La conformité au Code du travail sénégalais et aux exigences SST locales est un impératif tout au long de la mission.

Objectifs de la mission

- Assurer la sécurité au travail en optimisant les flux internes.
- Diagnostiquer précisément les déplacements et points de congestion/risque.
- Proposer des itinéraires adaptés pour piétons, VL, PL et engins de manutention.
- Garantir la conformité réglementaire locale en SST.
- Soutenir l'amélioration continue des processus opérationnels et du pilotage des déplacements.

Périmètre / livrables attendus

Périmètre d'intervention

- Sites à forte densité de trafic interne (industriel, logistique, chantiers).
- Organisation des itinéraires, zones de chargement et aires de sécurité.
- Accompagnement en présentiel et phases d'audit à distance selon besoins.

Livrables

- Rapport d'état des lieux.
 - Évaluation de conformité réglementaire.
 - Plan de circulation formalisé.
 - Plan d'action priorisé.
 - Recommandations détaillées de mise en œuvre.
 - Reporting et assistance opérationnelle.
-

Démarche méthodologique (étapes)

Étape 1 : Diagnostic initial

- Visites terrain, entretiens sécurité/opérationnels, observations des pratiques.
- Analyse des flux existants, identification des zones critiques et besoins spécifiques.
- Livrable : rapport d'état des lieux.

Étape 2 : Analyse documentaire et réglementaire

- Revue des procédures, plans antérieurs, consignes de sécurité.
- Analyse de la réglementation sénégalaise SST applicable.
- Livrable : évaluation de conformité réglementaire.

Étape 3 : Recommandations et plan d'action

- Définition d'itinéraires, signalétique, aménagements de circulation et procédures.
- Atelier de validation avec les équipes, rédaction des livrables.
- Livrables : plan de circulation formalisé + plan d'action priorisé.

Étape 4 : Suivi et accompagnement

- Pilotage de la mise en œuvre, coaching terrain et accompagnement des équipes.
- Reporting réguliers, ajustements selon retours terrain et évolutions réglementaires.
- Livrables : reporting et assistance opérationnelle.

Planning / durée / jalons

Phase	Durée estimée	Livrables / jalons
Diagnostic initial	1 à 2 semaines	Rapport d'état des lieux
Analyse documentaire	1 semaine	Évaluation conformité réglementaire
Recommandations	2 semaines	Plan de circulation + plan d'action (atelier de validation)
Suivi et accompagnement	Variable	Reporting et assistance opérationnelle

Durée globale : de quelques semaines à plusieurs mois selon la taille et la complexité du site.

Prérequis & données nécessaires (inputs)

- Validation du cahier des charges et planification des interventions.
- Plans actuels du site et plans d'implantation antérieurs.
- Procédures de sécurité et consignes internes.
- Rapports d'incident / données sur les flux logistiques et opérations internes.
- Disponibilité des équipes pour entretiens et ateliers.
- Accès au site pour visites, inspections et audits terrain.

Modalités de pilotage & qualité (comités, validations, risques)

- Démarrage après validation du cahier des charges et calendrier d'intervention.
- Pilotage de la mise en œuvre et accompagnement des équipes sur le terrain.
- Ateliers collaboratifs pour appropriation et validation des recommandations.
- Reporting réguliers pour mesurer l'efficacité et ajuster les actions.
- Phases possibles à distance pour l'analyse documentaire; inspections/audits réalisés sur site.
- Contrôle de conformité continue avec les exigences réglementaires locales SST.
- Déploiement progressif des recommandations selon priorités et moyens disponibles.